



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ตร. โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๗๖

ที่ ๐๐๐๗.๒๒/ ๒๐๕๕ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง มาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง

จตช. รอง ผบ.ตร. หรือตำแหน่งเทียบเท่า

ผู้ช่วย ผบ.ตร. หรือตำแหน่งเทียบเท่า

เพื่อทราบ

ผบช.หรือตำแหน่งเทียบเท่า และ หน.ผอ.ศปก.ตร.

ผบก.ในสังกัด สำนักงาน ผบ.ตร. หรือตำแหน่งเทียบเท่า

ตามที่รัฐบาลได้มีนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องระงับยับยั้งหรือแก้ไขปัญหาการแข่งขันในทาง หรือขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้อื่น การรวมกลุ่มหรือมั่วสุมในลักษณะ หรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะเป็นการนำไปสู่การแข่งขันในทาง อันเป็นการก่อความเดือดร้อน รำคาญ และเป็นภัยต่อความสงบเรียบร้อยของสังคม ซึ่งในปัจจุบันยังปรากฏภาพข่าวหรือเหตุการณ์ การแข่งขันในทาง การขับรถในลักษณะผิดกติกาของการขับรถตามธรรมดา ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น เกิดในกรุงเทพมหานคร และจังหวัดต่าง ๆ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันในทาง และความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล จึงให้ทุกหน่วยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. แนวทางการปฏิบัติ แบ่งเป็น ๓ มาตรการ คือ

๑.๑ มาตรการป้องกัน

(๑) ระดับ บช./ภ. และ บก./ภ.จว. ให้มีคำสั่งมอบหมายกำหนดผู้รับผิดชอบระดับ รอง ผบช. และ รอง ผบก. เพื่อควบคุม กำกับ ดูแล และตรวจสอบ ติดตามการปฏิบัติงาน อย่างชัดเจนให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นเอาใจใส่ ควบคุม อำนาจการ และแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด

(๒) ให้สืบสวนหาข่าว รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับหัวหน้ากลุ่มแข่งขันในทาง ความเคลื่อนไหวของกลุ่ม แหล่งรวมตัวหรือจุดนัดหมาย ร้านขายอะไหล่ อุปกรณ์ตกแต่ง หรือรับตัดแปลงสภาพเครื่องยนต์ สภาพรต โดยให้จัดทำศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ระดับ สน./สภ. บก./ภ.จว. และ บช./ภ. เพื่อรวบรวมและจัดเก็บข้อมูลไว้เป็นระบบ สามารถตรวจสอบได้ทันที

(๓) ให้ออกตรวจพื้นที่เพื่อป้องกันการกระทำผิด หรือการรวมกลุ่มหรือมั่วสุม หรือจัดให้มีการรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะเป็นการนำไปสู่การแข่งขันในทางตามเบาะแสที่ได้รับแจ้งจากทุกช่องทาง โดยประกอบกำลังเป็นชุดปฏิบัติการและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติโดยลำพัง

/(๔) ให้กวัดขัน ...

(๔) ให้กวดขันจับกุมผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่กระทำผิดกฎหมายในทุกข้อหาที่เกี่ยวข้อง (ตามข้อหาหรือฐานความผิดที่แนบ) อย่างจริงจังและต่อเนื่อง รวมถึงมาตรการยึดรถต้องสงสัยที่อาจใช้หรือได้มาจากการกระทำผิดความผิด เช่น ไม่มีสำเนาคู่มือการจดทะเบียนให้ตรวจสอบ หรือไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน และร้านซ่อมรถที่ดัดแปลงสภาพหรือเครื่องยนต์ หรือตกแต่งรถในลักษณะที่มีเหตุอันควรเชื่อว่าเป็นการสนับสนุนหรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการแข่งรถในทาง

(๕) ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ พนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เข้าตรวจสอบและจับกุมร้านจำหน่ายอะไหล่ อุปกรณ์ ส่วนควบของรถ ที่ไม่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และพนักงานฝ่ายปกครอง เจ้าพนักงาน ส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและจับกุมผู้กระทำผิดตาม พ.ร.บ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และ พ.ร.บ. การสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕

(๖) ให้ขอความร่วมมือจากประชาชน ผู้นำชุมชน มูลนิธิ สมาชิกแจ้งข่าว อาชญากรรม เครือข่ายวิทยุโทรทัศน์ ให้แจ้งข้อมูลหรือเบาะแสเกี่ยวกับกลุ่มแข่งรถในทาง ผ่านศูนย์รับแจ้งเหตุ ๑๙๑ ทั่วประเทศ หรือทางสายด่วน ๑๑๙๗ สำหรับในเขตกรุงเทพฯ และสายด่วน ๑๑๙๓ สำหรับในเขตต่างจังหวัด ทั้งนี้ให้ศูนย์รับแจ้งข้อมูลเบาะแสแจ้งข้อมูลให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ปฏิบัติทราบในทันที แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาระดับหัวหน้าสถานีฯ ทราบในคราวเดียวกัน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาและจับกุมการแข่งรถในทางได้ทันเหตุการณ์

(๗) ให้ ศปก.ตร. และ บก.ปอท. ตรวจสอบข้อมูลทางสื่อสังคมออนไลน์ (Social media) เกี่ยวกับความเคลื่อนไหวของกลุ่ม แหล่งรวมตัวหรือจุดนัดหมายในลักษณะหรือโดยพฤติการณ์ที่น่าจะเป็นการนำไปสู่การแข่งรถในทาง แล้วสรุปรายงานให้ ตร. (ผ่าน ผู้ช่วย ผบ.ตร. ที่รับผิดชอบ) ทราบทุกวันศุกร์ ก่อนเวลา ๑๒.๐๐ น.

(๘) ให้ขอความร่วมมือบิดา มารดา หรือผู้ปกครองให้ช่วยอบรม สั่งสอน ตักเตือนและยับยั้งพฤติกรรมที่ไม่ดีของเด็กหรือเยาวชนในปกครองดูแลของตน มิให้เข้าไปเกี่ยวข้องกับกลุ่มแข่งรถจักรยานยนต์ โดยแจ้งให้ผู้ปกครองทราบถึงผลเสียของการกระทำความผิดตามกฎหมายที่ผู้ปกครองจะได้รับหากเด็กหรือเยาวชนถูกดำเนินคดี ตลอดจนต้องไม่สนับสนุนหรือปล่อยให้พลละเลยให้เด็กหรือเยาวชนในปกครอง รวมกลุ่มหรือมั่วสุมเพื่อแข่งรถในทางด้วย

(๙) ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ความรู้แก่เด็กและเยาวชน ในสถานศึกษา เพื่อช่วยปรับเปลี่ยนทัศนคติ และให้ตระหนักถึงอันตรายและอัตราโทษของการแข่งรถในทาง และดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ตามแหล่งชุมชน ผู้นำหมู่บ้าน ญาติ หรือผู้ปกครองของเด็กและเยาวชน เพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และเกรงกลัวต่อกฎหมายในการกระทำผิดเกี่ยวกับการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนให้ตระหนักถึงผลกระทบจากความผิดที่จะเกิดกับเด็ก เยาวชน บิดา มารดา หรือผู้ปกครอง

(๑๐) ให้ผู้บังคับบัญชาทุกหน่วยอบรมชี้แจงข้าราชการตำรวจในสังกัด ซึ่งเป็น บิดา มารดา หรือผู้ปกครองของเด็กหรือเยาวชน ให้ดูแล อบรม สั่งสอนเด็กหรือเยาวชนที่อยู่ในปกครอง ดูแลของตน เพื่อไม่ให้เข้าไปรวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือสนับสนุนการแข่งรถในทาง หากพบว่า เด็กหรือเยาวชนในปกครองกระทำความผิด ให้พิจารณาดำเนินการกับข้าราชการตำรวจซึ่งเป็นบิดา มารดา หรือผู้ปกครองไปตามอำนาจหน้าที่อย่างเคร่งครัด

(๑๑) รวบรวมสภาพปัญหา อุปสรรค ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงาน และวิเคราะห์หาสาเหตุ เพื่อวางแนวทางหรือมาตรการแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และจัดวางรูปแบบหรือปรับแผนการปฏิบัติ รวมทั้งชักชวนการปฏิบัติ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติในครั้งต่อไป

(๑๒) ให้ สท. เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในเชิงแนะนำ ตักเตือน เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจ และเคารพต่อกฎหมายในการกระทำผิดเกี่ยวกับการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนตระหนักถึงผลกระทบจากการกระทำผิดที่จะเกิดกับเด็กเยาวชน ซึ่งบิดามารดาหรือผู้ปกครองอาจจะต้องรับผิดชอบในการกระทำผิดดังกล่าวด้วย รวมทั้งการรณรงค์เพื่อขอความร่วมมือประชาชนในการแจ้งข้อมูล เบาะแส เกี่ยวกับการกระทำผิดให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทำการปราบปรามอย่างเด็ดขาดต่อไป

๑.๒ มาตรการปราบปราม

(๑) กรณีสืบทราบหรือพบเห็นว่ามีกรรมากรวมกลุ่มหรือมั่วสุมเพื่อจะทำการแข่งรถในทาง ให้ ผกก. หรือหัวหน้าสถานี เป็นผู้ควบคุมสั่งการ และหากเป็นกรณีเกี่ยวข้องกับหลายท้องที่ หรือมีการรวมกลุ่มมั่วสุมกันเป็นจำนวนมากให้รายงาน ผบก. ทราบ และให้ ผบก. หรือรอง ผบก. ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ควบคุมสั่งการในกรณีดังกล่าว

(๒) ให้ บก./ภ.จว. และ สน./สภ. วางแผนบูรณาการใช้กำลังในการปฏิบัติทุกฝ่ายทั้ง สส., ป., จร., และ พงส. โดยบูรณาการสนธิกำลังจากหน่วยสนับสนุนหรือหน่วยใกล้เคียง และให้กำหนดผู้บัญชาการเหตุการณ์ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดเตรียมห้องควบคุม และสถานที่เก็บรถของกลางไว้รองรับการดำเนินการ

(๓) การใช้อุปกรณ์เพื่อลดความเร็วของรถ และลดความรุนแรงในขณะจับกุม ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของทั้งสองฝ่าย ทั้งเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและผู้กระทำผิด ทั้งนี้หากผู้ถูกจับขัดขวางหรือหลบหนีหรือพยายามจะหลบหนี ให้ผู้จับใช้วิธีหรือการป้องกันทั้งหลายเท่าที่เหมาะสมแก่พฤติการณ์แห่งการจับนั้น (ตาม ป.วิอาญา มาตรา ๘๓ วรรคสาม) โดยให้ปฏิบัติตามหลักยุทธวิธีและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๔) ให้บันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวในทุกขั้นตอนขณะดำเนินการทั้งหมดไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ประกอบสำนวนการสอบสวน หรือติดตามผู้กระทำความผิดมาดำเนินคดีในภายหลัง

(๕) การดำเนินคดี ให้พิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑ ของคำสั่ง หน.คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลง ๓๐ ธ.ค.๕๘ ในเบื้องต้น เช่น ยึดใบอนุญาตขับขี่, นำรถที่ต้องสงสัยว่าจะใช้ในการกระทำผิดไปเก็บรักษา, จับกุมและควบคุมตัว เพื่ออบรมความประพฤติ โดยให้พิจารณาดำเนินคดีกับผู้แข่งขัน ผู้จัด ผู้สนับสนุน และผู้ส่งเสริมทุกข้อกล่าวหา หากไม่สามารถจับกุมผู้ต้องหาได้ในขณะกระทำความผิด ให้พนักงานสอบสวนรวบรวมพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อยื่นคำร้องขออนุมัติศาลออกหมายจับผู้ต้องหาต่อไป โดยให้พนักงานสอบสวนตรวจสอบประวัติการต้องโทษของผู้ต้องหาทุกราย หากพบว่ามีกรรมากรกระทำผิดซ้ำ ให้ขอบวกโทษหรือเพิ่มโทษ แล้วแต่กรณี

๑.๓ มาตรการสอบสวนขยายผล

(๑) กรณีผู้กระทำความผิดเป็นเด็ก หรือเยาวชนให้แจ้งบิดา มารดา หรือผู้ปกครอง เข้ามารับทราบการกระทำของเด็กและเยาวชนดังกล่าว เพื่อให้คำแนะนำ ตักเตือน ทำทัณฑ์บน วางข้อกำหนด หรือให้วางประกันเป็นจำนวนเงินตามสมควรแก่ฐานะานุรูป หากเด็กหรือเยาวชนได้กระทำความผิดซ้ำอีกให้พิจารณาดำเนินคดีกับบิดา มารดา หรือผู้ปกครอง ตามความในข้อ ๒ ของคำสั่ง หน.คสช.ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลง ๒๒ ก.ค.๕๘ ทั้งนี้ให้ประสานการปฏิบัติกับเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองเด็กในพื้นที่ด้วย

/๒) ให้สอบสวน...

(๒) ให้สอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดี ผู้ผลิต ครอบครอง จำหน่าย ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถ หากการกระทำนั้นมีเหตุอันควรเชื่อว่าเป็นการเตรียม ยุยง ส่งเสริม สนับสนุน ชักชวน จัดให้มี จัดหา เป็นธุระ หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับซึ่งนำไปสู่การแข่งขันในทาง ตามความในข้อ ๓ ของคำสั่ง หน.คสช.ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลง ๒๒ ก.ค.๕๘

๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒.๒ พ.ร.บ.คุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๔๖

๒.๓ พ.ร.บ. มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

๒.๔ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒

๒.๕ พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๒.๖ พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.๒๕๓๕

๒.๗ พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕

๒.๘ ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

๒.๙ คำสั่ง หน.คสช.ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลง ๒๒ ก.ค.๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกัน และแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง และการควบคุมสถานบริการหรือสถาน ประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ

๒.๑๐ คำสั่ง หน.คสช.ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลง ๓๐ ธ.ค.๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาค้าฝิ่นจากการขับขี่ยานพาหนะ

(ตามตารางรายละเอียดข้อหาหรือฐานความผิด หมวด ก ที่แนบ)

๓. การควบคุมการปฏิบัติและพิจารณาข้อบกพร่อง

ให้ทุกหน่วยดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำผิด และ ควบคุม กำกับ ดูแล แก้ไขปัญหา อุปสรรคในการปฏิบัติงานของ ผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด โดยให้ถือเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล และ ตร. ทั้งนี้ ตร. จะติดตาม ผลการดำเนินงาน และรับฟังเสียงของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการแข่งรถในทางเป็นหลัก โดยจะนำผลการปฏิบัติงานในเรื่องดังกล่าว มาเป็นเครื่องชี้วัดประสิทธิภาพของหัวหน้าหน่วย หากหน่วยใดละเลยหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อสั่งการข้างต้น หรือปล่อยให้มีการแข่งรถในทาง หรือ ปล่อยให้เกิดเหตุหรือกระทำผิดซ้ำๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ จะพิจารณาข้อบกพร่องเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ หัวหน้าสถานีตำรวจ และผู้บังคับบัญชาผู้มีหน้าที่ควบคุม กำกับดูแล ระดับ บก./ภ.จว. และ บช./ภ. ตามสมควรแก่กรณี

๔. การรายงาน

๔.๑ ให้ บช.น., ภ.๑ - ๙ และ ก. รายงานผลการปฏิบัติตามแบบรายงาน (ผนวก ข ที่แนบ) ให้ ตร. (ผ่าน สยศ.ตร.) ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน โดยเริ่มรายงานครั้งแรกในวันที่ ๕ ส.ค.๖๒ ทาง E-mail : ccpd_07@hotmail.co.th ในรูปแบบไฟล์ Microsoft Word และรูปแบบไฟล์ PDF แล้วให้ สยศ.ตร. สรุปรายงานเสนอ ตร. (ผ่าน ผู้ช่วย ผบ.ตร.ที่รับผิดชอบ)

๔.๒ ให้หัวหน้าสถานีตำรวจ รายงานผลการปฏิบัติทุกครั้งเมื่อมีการจับกุมผู้กระทำความผิด ได้ผู้ต้องหาตั้งแต่ ๒๐ คน และ/หรือยึดรถของกลางจำนวน ๒๐ คันขึ้นไป หรือกรณีมีเหตุที่น่าสนใจ ให้ ตร. ทราบทันที โดยให้รายงาน ผ่าน ศปก.ตร.

เพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

พล.ต.อ.

(จักรทิพย์ ชัยจินดา)

ผบ.ตร.

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการแข่งรถในทาง

| ลำดับ | ข้อหา หรือ ฐานความผิด | ตัวบทกฎหมาย | อัตราโทษ | หมายเหตุ |
|--|--|-----------------------------|--|----------|
| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ | | | | |
| ๑. | ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร | ม.๔๓(๓), ๑๕๗ | ปรับ ๔๐๐-๑,๐๐๐ บาท | |
| | ขับรถโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือ ทรัพย์สิน | ม.๔๓(๔), ๑๕๗ | ปรับ ๔๐๐-๑,๐๐๐ บาท | |
| ๒. | ขับรถในลักษณะที่ผิดกติกาของการ ขับรถตามธรรมดา | ม.๔๓(๕), ๑๖๐ | จำคุกไม่เกิน ๓ เดือน ปรับ ๒,๐๐๐-๑๐,๐๐๐ บาท | |
| ๓. | ขับโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือ ความเดือดร้อนของผู้อื่น | ม.๔๓(๘), ๑๖๐ | จำคุกไม่เกิน ๓ เดือน ปรับ ๒,๐๐๐-๑๐,๐๐๐ บาท | |
| ๔. | แข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต | ม.๑๓๔ วรรคแรก, ม.๑๖๐ ทวิ | จำคุกไม่เกิน ๓ เดือน ปรับ ๒,๐๐๐-๑๐,๐๐๐ บาท พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต | |
| ๕. | จัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการ แข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต | ม.๑๓๔ วรรคสอง, ม.๑๖๐ ทวิ | จำคุกไม่เกิน ๓ เดือน ปรับ ๒,๐๐๐-๑๐,๐๐๐ บาท พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาต | |
| พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ | | | | |
| ๖. | เปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วน หนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จัด ทะเบียนไว้และใช้รถนั้น | ม.๑๔, ๖๐ | ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท | |
| ๗. | ขับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต | ม.๔๒, ๖๖ | ปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท | |
| ๘. | ใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน | ม.๑๒, ๖๐ | ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท | |
| ๙. | ใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน | ม.๖(๑), ๕๙ | ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท | |
| ๑๐. | ยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็น คนขับ | ม.๕๖, ๖๐ | ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท | |
| พ.ร.บ.มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑ | | | | |
| ๑๑. | โฆษณา จำหน่าย หรือมีไว้เพื่อ จำหน่าย ซึ่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยรู้หรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน อุตสาหกรรม | ม.๓๖, ๕๕ | จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน ปรับไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท | |
| พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ | | | | |
| ๑๒. | ใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของถนนเป็น สถานที่ซ่อมเปลี่ยนแปลงต่อเติมหรือ ติดตั้งอุปกรณ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน | ม.๑๖, ๕๖ | ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท | |
| ๑๓. | ทิ้ง วาง หรือกองซากยานยนต์บนถนน หรือสถานสาธารณะ | ม.๑๘, ๕๖ | ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท | |

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการแข่งรถในทาง

| ลำดับ | ข้อหา หรือ ฐานความผิด | ตัวบทกฎหมาย | อัตราโทษ | หมายเหตุ |
|---|--|-----------------------------|---|----------|
| พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ | | | | |
| ๑๔. | ใช้ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด | ม.๖๔, ๖๕ | พนักงานเจ้าหน้าที่ ตาม พ.ร.บ. ออกคำสั่งห้ามใช้ใช้พาหนะโดยเด็ดขาด | |
| ๑๕. | ฝ่าฝืนเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะของพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.๑๐๒ | ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท | |
| พ.ร.บ. การสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ | | | | |
| ๑๖. | ดำเนินกิจการตามประเภทที่มีข้อบัญญัติท้องถิ่นกำหนดให้เป็นกิจการที่ต้องมีการควบคุมตามมาตรา ๓๒ (๑) ในลักษณะที่เป็นการค้า | ม.๓๓, ๓๑ | จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท | |
| พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ | | | | |
| ๑๗. | บังคับ ชูเชิญ ชักจูง ส่งเสริม หรือยินยอมให้เด็กประพฤติตนไม่สมควร หรือน่าจะทำให้เด็กมีความประพฤติเสี่ยงต่อการกระทำผิด | ม.๒๖(๓), ๓๘ | จำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท | |
| คำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทาง | | | | |
| ๑๗. | บิดามารดาหรือผู้ปกครอง สนับสนุน ปลอ่ยปละละเลย ให้เด็กและเยาวชน รวมกลุ่มหรือมั่วสุม เพื่อแข่งรถในทาง | ข้อ ๒ | - ตักเตือน ทำทัณฑ์บน หรือให้วางเงินประกัน เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กและเยาวชนกระทำความผิดอีก - หากเด็กและเยาวชนกระทำความผิดซ้ำอีก บิดามารดาหรือผู้ปกครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท และให้รับเงินประกัน | |
| ๑๘. | ส่งเสริมหรือสนับสนุนให้มีการแข่งรถในทาง โดยการผลิต ครอบครอง จำหน่าย ประกอบ ดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ | ข้อ ๓ | จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน ๒,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท | |
| คำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการขับซี่ยานพาหนะ | | | | |
| ๑๘. | รวมกลุ่มหรือมั่วสุมหรือจัดให้มีการรวมกลุ่มอันน่าจะเป็นการนำไปสู่การแข่งขั้่นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ในทาง | ข้อ ๑ (๑), ข้อ ๑ วรรคสอง | ๑. ยึดใบอนุญาตขับซี่ยานพาหนะไม่เกิน ๓๐ วัน ๒. นำรถที่ต้องสงสัยว่าจะใช้ในการกระทำความผิดมาเก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่า ๗ วันเท่าที่จำเป็นเพื่อความปลอดภัยสาธารณะ ๓. จับกุมและควบคุมผู้นั้นไว้เพื่ออบรมความประพฤติไม่น้อยกว่า ๗ วันแต่ไม่เกิน ๑๕ วัน | |

แบบรายงานตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง

ประจำเดือน..... พ.ศ.....

บช/ภ.....

ให้รายงานทาง Email : ccpd_07@hotmail.co.th

ก. การดำเนินการกับผู้ขับขี่และผู้สนับสนุน

| ลำดับ | ข้อหา หรือ ฐานความผิด | ตัวบทกฎหมาย | จำนวนคดี (ราย) | จำนวนผู้ต้องหา (คน) |
|--|---|--------------------------|----------------|---------------------|
| พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ | | | | |
| ๑. | ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร | ม.๔๓(๓), ๑๕๗ | | |
| | ขับรถโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน | ม.๔๓(๔), ๑๕๗ | | |
| ๒. | ขับรถในลักษณะที่ผิดกติกาของการขับรถตามธรรมดา | ม.๔๓(๕), ๑๖๐ | | |
| ๓. | ขับโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย หรือความเดือดร้อนของผู้อื่น | ม.๔๓(๘), ๑๖๐ | | |
| ๔. | แข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต | ม.๑๓๔ วรรคแรก, ม.๑๖๐ ทวิ | | |
| ๕. | จัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทางโดยไม่ได้รับอนุญาต | ม.๑๓๔ วรรคสอง, ม.๑๖๐ ทวิ | | |
| พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ | | | | |
| ๖. | เปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้และใช้รถนั้น | ม.๑๔, ๖๐ | | |
| ๗. | ขับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต | ม.๔๒, ๖๖ | | |
| ๘. | ใช้รถที่มีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน | ม.๑๒, ๖๐ | | |
| ๙. | ใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน | ม.๖(๑), ๕๙ | | |
| ๑๐. | ยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ | ม.๕๖, ๖๐ | | |
| พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ | | | | |
| ๑๑. | ใช้ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด | ม.๖๔, ๖๕ | | |
| ๑๒. | ฝ่าฝืนเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะของพนักงานเจ้าหน้าที่ | ม.๑๐๒ | | |
| คำสั่ง คสช.ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหามลพิษจากการขับขี่ยานพาหนะ | | | | |
| ๑๓. | รวมกลุ่มหรือมีผู้ชักชวนหรือจัดให้มีการรวมกลุ่มอันน่าจะเป็นการนำไปสู่การแข่งขัณรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ในทาง | ข้อ ๑ (๑), ข้อ ๑ วรรคสอง | | |
| คำสั่ง คสช.ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง | | | | |
| ๑๔. | ส่งเสริมหรือสนับสนุนให้มีการแข่งรถในทาง โดยการผลิตครอบครอง จำหน่าย ประกอบ ดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ | ข้อ ๓ | | |

ข. การดำเนินการกับบิดา มารดา หรือผู้ปกครอง

| ลำดับ | ข้อหา หรือ ฐานความผิด | ตัวบทกฎหมาย | จำนวนคดี (ราย) | จำนวนผู้ต้องหา (คน) |
|--|---|-------------|----------------|---------------------|
| พ.ร.บ.คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ | | | | |
| ๑๕. | บังคับ ชูเชิญ ชักจูง ส่งเสริม หรือยินยอมให้เด็กประพฤติตนไม่สมควรหรือน่าจะทำให้เด็กมีความประพฤติเสี่ยงต่อการกระทำผิด | ม.๒๖(๓), ๗๘ | | |
| คำสั่ง คสช.ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง | | | | |
| ๑๖. | บิดามารดาหรือผู้ปกครอง สนับสนุน ปล่อยปละละเลย ให้เด็กและเยาวชน รวมกลุ่มหรือมั่วสุมเพื่อแข่งรถในทาง | ข้อ ๒ | | |

ค. การดำเนินการกับร้านค้ารับแก้ไข ดัดแปลง ตกแต่ง ตามกฎหมายอื่น

| | | | | |
|--|---|----------|--|--|
| พ.ร.บ.มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑ | | | | |
| ๑๘. | โฆษณา จำหน่าย หรือมีไว้เพื่อจำหน่าย ซึ่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยรู้หรือว่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรม | ม.๓๖, ๕๕ | | |
| พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ | | | | |
| ๑๙. | ใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของถนนเป็นสถานที่ซ่อม เปลี่ยนแปลงต่อเติมหรือติดตั้งอุปกรณ์รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อน | ม.๑๖, ๕๖ | | |
| ๒๐. | ทิ้ง วาง หรือกองซากยานยนต์บนถนน หรือสถานสาธารณะ | ม.๑๘, ๕๖ | | |
| พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ | | | | |
| ๒๑. | ดำเนินกิจการตามประเภทที่มีข้อบัญญัติท้องถิ่น กำหนดให้เป็นกิจการที่ต้องมีการควบคุม ตามมาตรา ๓๒ (๑) ในลักษณะที่เป็นการค้า | ม.๓๓, ๗๑ | | |
| คำสั่ง คสช.ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง | | | | |
| ๑๗. | ส่งเสริมหรือสนับสนุนให้มีการแข่งรถในทาง โดยการผลิต ครอบครอง จำหน่าย ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ | ข้อ ๓ | | |

ง. จำนวนรถที่ยึด รถจักรยานยนต์.....คัน รถยนต์คัน

พ.ต.อ.

(.....)

.....

...../...../.....