

วิทย์ในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ด่วนที่สุด

ความเร่งด่วน

ชั้นความลับ -

จาก พล.ต.ท.นเรศ นันทโชติ รอง จตช.ปรท.ผบ.ตร.

ถึง ผู้รับปฏิบัติ ผบ.ช.น. ก. ๑ ๒ ๕ ๘ ๙ และ สยศ.ตร.

ผู้รับทราบ ผบ.ตร.

รอง ผบ.ตร. (ตท) ที่ปรึกษา (ตท ๑)

ผู้ช่วย ผบ.ตร.(ตท ๒) และ (ตท ๓)

ที่ ๐๐๐๗.๒๒/ ๕๗๗

วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๑. อ้างถึง

๑.๑ นรม. ได้มีบัญชาสั่งการให้ ตร. ดำเนินการแก้ไขปัญหารถแท็กซี่ที่ปฏิเสธผู้โดยสาร หรือไม่เปิดมิเตอร์ขณะวิ่งรับส่งผู้โดยสาร และปัญหาอื่นๆ อันส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมทั้งให้เพิ่มความเข้มในการกวดขันจับกุมผู้ขับซึ่รถแท็กซี่ที่ผิดกฎหมายในทุกแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ

๑.๒ หนังสือ สง.รอง ผบ.ตร.(ตท) ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๑(ตท)/๐๓๙ ลง ๓ ก.พ.๕๙ แจ้ง บช.น. ก.๒ ก.๕ ก.๘ ก.๙ สยศ.ตร. บก.ทท. และ บก.จร. เข้าร่วมประชุมเพื่อแก้ไขปัญหารถแท็กซี่ที่ส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวต่างชาติในวันพฤหัสบดีที่ ๔ ก.พ.๕๙ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ศปก.ตร. ชั้น ๒๐ อาคาร ๑ ตร. โดยมี พล.ต.อ.วุฒิ ลิขิตพัลลภ รอง ผบ.ตร.(ตท) เป็นประธาน

๒. เพื่อให้การแก้ไขปัญหารถแท็กซี่ที่ส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวต่างชาติในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามบัญชาของ นรม. และ ผบ.ตร. จึงให้หน่วยดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ บช.น. ก.๑ (จว.สมุทรปราการ, นนทบุรี, พระนครศรีอยุธยา) ก.๒ (พัทยา จว.ชลบุรี) ก.๕ (จว.เชียงใหม่, เชียงราย) ก.๘ (เกาะสมุย จว.สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต) ก.๙ (หาดใหญ่ จว.สงขลา) และ บช.ก. (บก.ทท. และ บก.ทล.) จัดตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหารถแท็กซี่และกำหนดแนวทางการปฏิบัติขึ้นเป็นการเฉพาะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้นทั้งในระยะเร่งด่วนและระยะยาว


๒.๒ รอง ผบ.ตร.(ตท) มีนโยบายให้หน่วยงานตามข้อ ๒.๑ ดำเนินการจัดประชุม อบรมซักซ้อมทำความเข้าใจและขอความร่วมมือกับผู้ขับซึ่รถแท็กซี่และรถรับจ้างในพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้นในวันที่ ๙ ก.พ.๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ น. อย่างพร้อมเพรียงกันทุกหน่วย โดยเชิญผู้เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมประกอบด้วย กรมการขนส่ง/ขนส่งจังหวัด กก./การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด แม่ทัพ/ฝ่ายทหารในพื้นที่ โดยเน้นให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในทุกช่องทางด้วย

๒.๓ ให้ทุกหน่วยตามข้อ ๒.๑ จับกุมผู้ขับซึ่รถแท็กซี่และรถรับจ้างที่ผิดกฎหมายในพื้นที่เพื่อลดปัญหาที่จะส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวในภาพรวม โดยการจับกุมให้ใช้ข้อมูลที่มีบทลงโทษในอัตราสูงสุด เพื่อผลในเชิงป้องกันและปราบปรามในระยะเร่งด่วนและระยะยาว ทั้งนี้ให้เริ่มทำการจับกุมในระยะเร่งด่วนตั้งแต่วันที่ ๔ -๑๘ ก.พ.๕๙ (รวม ๑๕ วัน) แล้วรายงานผลการปฏิบัติตามแบบฟอร์มที่กำหนดให้ ตร. (ผ่าน สยศ.ตร.) ทราบภายในวันที่ ๑๙ ก.พ.๕๙ (ห้ามผิดส่ง) ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ccpd_07@hotmail.co.th ซึ่งแบบฟอร์มสามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.thaicrimes.org

/๒.๔ สำหรับ บช.น. ...

๒.๔ สำหรับ บช.น. ให้รายงานผลการปฏิบัติตามแบบในข้อ ๒.๓ ให้ พล.ต.อ.วุฒิ
ลิตพัลลภ รอง ผบ.ตร.(ตท) ทราบโดยตรงทุกวัน และสรุปผลในภาพรวมให้ สยศ.ตร. ทราบตามกำหนดและ
ช่องทางในข้อ ๒.๓

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

พล.ต.ท. 
(นเรศ นันทโชติ)
รอง จตช.ปรท.ผบ.ตร.

รายงานผลการปฏิบัติงานแก้ไขปัญหารถแท็กซี่ที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนและนักท่องเที่ยว

หน่วย

ประจำห้วงวันที่ 4 - 18 ก.พ. 59

ลำดับ	ข้อหา	ผลการจับกุม		หมายเหตุ
		ราย	คน	
1	ผู้ขับขีรถแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร			
2	ผู้ขับขีรถแท็กซี่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตรา			
3	ผู้ขับขีรถแท็กซี่ไม่ใช้มาตรค่าโดยสาร			
4	ผู้ขับขีรถแท็กซี่แต่งกายไม่ถูกต้องตามประกาศ / กฎกระทรวง			
5	ผู้ขับขีรถแท็กซี่กล่าววาจาไม่สุภาพ			
6	ขับขีรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขีรถยนต์สาธารณะ			
7	ผู้ขับขีรถแท็กซี่ทอดทิ้งผู้โดยสารระหว่างทาง			
8	ใช้รถแท็กซี่ที่มีอายุใช้งานเกินที่กฎหมายกำหนด			
9	ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียน			
10	ความผิดอื่นๆ เช่น	0	0	
	- ลักทรัพย์ผู้โดยสาร			
	- กระทำอนาจารผู้โดยสาร			
	- ทำร้ายร่างกายผู้โดยสาร			
	- เป็นบุคคลต่างด้าวขับขีรถยนต์หรือยานพาหนะ			
	ฯลฯ			
รวม		0	0	

หมายเหตุ * ยกเว้น น. ให้รายงานตามแบบทุกวัน (4-18 ก.พ. 59)