

# วิทยุในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน **ด่วนที่สุด** ชั้นความลับ -

จาก พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร./ผอ.ศปช.ตร.ปรท.ผบ.ตร.

ถึง ผู้รับปฏิบัติ ผบช.น. ภ.๑ - ๙ ก. และ สทส.

ผู้รับทราบ ผบ.ตร.

รอง ผบ.ตร.(ปป)

ผู้ช่วย ผบ.ตร./รอง ผอ.ศปช.ตร.

ที่ ๐๐๐๗.๒๒/ ๑๒๓๓๓

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕

การประชุมศูนย์ป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๘ มี.ค.๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ศปก.ตร. ชั้น ๒๐ อาคาร ๑ ตร. เชิญผู้บังคับบัญชาระดับ ตร. และหน่วยที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม โดยมี พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร./ผอ.ศปช.ตร. เป็นประธานการประชุมสรุปข้อสั่งการได้ ดังนี้

ลำดับ	ข้อสั่งการ	หน่วยรับผิดชอบ
๑	ให้จัดชุดเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายไซเบอร์มีเดีย ระดับ บช./ภ. ภ.จว./บก. และระดับ สน./สภ. และตั้งกลุ่มไลน์ Social ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายไซเบอร์มีเดียทุกระดับ เพื่อประสานการปฏิบัติโดยเร็ว โดยให้ตรวจสอบความผิดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คลิปปาการแข่งรถในทาง การขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัย และการจำหน่ายท่อไอเสียที่ไม่ได้มาตรฐาน มอก. หรือความผิดอื่นๆ ที่ปรากฏในสื่อโซเชียล เพื่อดำเนินการตามกฎหมายหรือประสานข้อมูลให้หน่วยที่เกี่ยวข้องดำเนินการ	บช.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล.
๒	กรณีพบแอดมินเพจที่ชักชวนให้ออกมารวมกลุ่มมั่วสุมเพื่อแข่งรถในทาง ชักชวนกันออกทริปท่องเที่ยว หรือทำบุญในช่วงเทศกาลต่างๆ ซึ่งอาจจะสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนในเส้นทาง ให้ดำเนินการตามมาตรการที่ ตร. กำหนด ตั้งแต่พื้นที่ต้นทางที่มีการรวมตัวกันพื้นที่ระหว่างเส้นทางจนถึงจุดหมายพื้นที่ปลายทาง ให้เฝ้าระวังพฤติกรรมของกลุ่ม ตั้งจุดตรวจจุดสกัด เพื่อกวดขันวินัยจราจร และให้หน่วยพื้นที่ต้นทางประชาสัมพันธ์กับแอดมินเพจให้ระงับการดำเนินการดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนที่พักอาศัยอยู่ริมทาง และเพื่อลดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น	บช.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล.
๓	กำชับการลงข้อมูลการรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ ให้ลงข้อมูลตามความเป็นจริง กรณีที่ผู้โทรตรวจสอบแล้วไม่ตรงตามความเป็นจริง ซึ่งจะอ้างว่าเป็นการก่อความเดือดร้อนรำคาญไม่ใช่การแข่งรถไม่ได้ หากพบข้อบกพร่องจะพิจารณาข้อบกพร่อง รอง ผบ.ก. (ที่ได้รับมอบหมาย) และ สว. ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑	บช.น. ภ.๑ - ๙ สทส. และ บก.ทล.
๔	กรณีมีการร้องเรียนผ่านศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ สายด่วน ๑๕๙๙ และศูนย์ไซเบอร์มีเดีย ศปก.ตร. ให้ กก.สส.บก.น./ภ.จว. ร่วมกับงานสืบสวนของ สน./สภ. ตรวจสอบและดำเนินการ โดยให้ รอง ผบ.ก. (ที่ได้รับมอบหมาย) เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติด้วยตนเอง และให้ข้าราชการตำรวจระดับ สว.ขึ้นไป เป็นผู้ติดต่อสอบถามข้อมูลจากประชาชน เพื่อให้ประชาชนรู้สึกหวาดกลัวภัยน้อยลง สร้างความเชื่อมั่น ความศรัทธาให้แก่ประชาชนอย่างแท้จริง เน้นการสืบสวนหลังเกิดเหตุให้ได้ตัวผู้ก่อเหตุมาดำเนินคดีทุกราย เพื่อป้องปรามไม่ให้เกิดกลับมาทำความผิดอีก	บช.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล.

ลำดับ	ข้อสั่งการ	หน่วยรับผิดชอบ
๕	เน้นย้ำการนำข้อมูล สายข่าว และ Admin page รวมทั้งข้อมูลผู้กระทำความผิด และกลุ่มเสี่ยงในระบบ CRIMES มาวิเคราะห์ให้ทราบถึง กลุ่มแก๊ง พื้นที่เกิดเหตุ ทั่วเวลา อายุ สถานศึกษา อาชีพ เพื่อวางมาตรการให้สอดคล้องกับปัญหาที่พบในแต่ละพื้นที่	บข.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล.
๖	ให้ บข.น. และ ภ.๑ - ๙ เตรียมคัดสรรครูแม่ไก่ หน่วยละ ๓๐ นาย เพื่ออบรมสร้างเป็นวิทยากรต้นแบบในพื้นที่ สำหรับนำไปอบรมบุคคลที่กระทำความผิด หรือเป็นกลุ่มเสี่ยงที่เคยทำประวัติไว้ตาม แบบ ๑ และ แบบ ๒ เพื่อนำมาเข้ารับการอบรมปรับเปลี่ยนพฤติกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๑๘,๐๐๐ คน โดย ศปช.ตร. จะจัดสรรจำนวนบุคคลที่กระทำความผิด หรือเป็นกลุ่มเสี่ยง แต่ละ บข./ภ. และ บก./ภ.จว. ลงไปให้แต่ละหน่วย โดยพิจารณาจากสถานการณ์ในพื้นที่ และจำนวนบุคคลที่กระทำความผิดหรือเป็นกลุ่มเสี่ยงที่ถูกบันทึกไว้ในระบบ CRIMES ของแต่ละหน่วย ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการได้ประมาณเดือน พ.ค.๖๕ เป็นต้นไป	บข.น. และ ภ.๑ - ๙
๗	ให้ทุกหน่วยให้ความสำคัญในเรื่องการประชาสัมพันธ์ กรณีมีข่าว หรือเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการแข่งรถในทางฯ ที่ปรากฏตามสื่อแขนงต่างๆ ให้แต่ละหน่วยพื้นที่เกิดเหตุเร่งรัดตรวจสอบ และดำเนินคดีตามกฎหมายให้ถึงที่สุด โดยเฉพาะการยึดรถของกลางในคดีทุกกรณี เพื่อส่งให้อัยการมีคำขอให้ศาลพิพากษาให้รับของกลาง เป็นตัวอย่างให้ผู้ต้องหาเข็ดหลาบแล้วทำข่าวประชาสัมพันธ์ออกไป	บข.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล.
๘	ให้ชุดปฏิบัติการในระดับ บข./ภ. บก./ภ.จว. สน./สภ. และ บก.ปคบ. สืบสวนหาข่าวโดยเฉพาะสื่อ Social media เกี่ยวกับการจำหน่ายท่อไอเสียที่ไม่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม โดยให้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบใบอนุญาตประกอบกิจการของโรงงานที่ลักลอบผลิตท่อไอเสียที่ไม่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรม ร้านค้าอะไหล่รถ ร้านซ่อมรถ หรือร้านแต่งรถซึ่ง หากไม่มีใบอนุญาตให้ดำเนินคดีในข้อหา “ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพโดยไม่ได้รับอนุญาต” ตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๓๓,๗๑ หากมีการจำหน่ายท่อไอเสียที่ไม่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมให้ดำเนินคดีในข้อหา “โฆษณาจำหน่าย หรือมีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือใช้หรือแสดงเครื่องหมายมาตรฐานที่ไม่ได้รับอนุญาต” ตาม พ.ร.บ.มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑ มาตรา ๓๖, ๕๕ กรณีการจับกุมผู้กระทำความผิดแข่งรถในทางให้สืบสวนขยายผลถึงร้านดังกล่าวทุกราย หากร้านดังกล่าวมีการกระทำในลักษณะเตรียม ยุยง ส่งเสริม สนับสนุน ชักชวน จัดให้มี จัดหา เป็นธุระ หรือมีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อนำไปสู่การแข่งรถในทาง ให้ดำเนินคดีในข้อหา “สนับสนุน ส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทาง” อันเป็นความผิดตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๑๓๔ วรรคสอง,๑๖๐ ทวิ และคำสั่ง คสช.ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ข้อ ๓ ที่ให้ถือว่าผู้นั้นกระทำความผิดลักษณะเป็นการส่งเสริมหรือสนับสนุนให้มีการแข่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	บข.น. ภ.๑ - ๙ บก.ปคบ. และ บก.ทล.

ลำดับ	ข้อสั่งการ	หน่วยรับผิดชอบ
๙	ให้ทุกหน่วยประชาสัมพันธ์ หลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินค่าตอบแทนบุคคลภายนอก ผู้ให้ข้อมูลข่าวสารหรือเบาะแสผู้กระทำความผิดแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องให้ประชาชนผู้แจ้งเหตุและประชาชนทั่วไปทราบให้แพร่หลาย และเร่งรัดทำการเบิกเงินค่าตอบแทนให้แก่บุคคลภายนอก เนื่องจากในห้วงที่ผ่านมา มีการเบิกจ่ายค่าตอบแทนน้อย	บช.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล.
๑๐	ในการระดมกวาดล้างอาชญากรรมในห้วงเทศกาลสงกรานต์ของ ตร. ปี ๒๕๖๕ ห้วงวันที่ ๘ - ๑๗ เม.ย.๖๕ ให้ทุกหน่วยกวาดค้น จับกุม ความผิดเกี่ยวกับการแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย	บช.น. ภ.๑ - ๙ และ บก.ทล.

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

พล.ต.อ.



( ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ )

รอง ผบ.ตร./ผอ.ศปช.ตร.ปรท.ผบ.ตร.