



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ตร.

ที่ ๐๐๐๗.๒๒/ กกจสอ

เรื่อง กำชับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางและความผิดอื่น
ที่เกี่ยวข้อง (เพิ่มเติม)

โทร. ๐ ๒๒๐๕ ๓๑๗๖

วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรียน ผบ.ตร.

รอง ผบ.ตร.(ปป)

ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในสายงาน (ปป)

เพื่อโปรดทราบ

ผบช.น. ภ.๑ – ภ.๙ ก. สยศ.ตร. สพส. และ หน.ฝอ.ศปก.ตร.

ตามคำสั่ง ตร. ที่ ๕๖๐/๒๕๖๒ ลง ๓ ต.ค.๖๒ จัดตั้งศูนย์ป้องกันและปราบปราม การแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง สำนักงานตำรวจนแห่งชาติ (ศปช.ตร.) โดยแต่งตั้งให้ พล.ต.ท. ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสสร ผู้ช่วย ผบ.ตร. เป็น ผอ.ศปช.ตร. รวมทั้งสั่งและปฏิบัติราชการแทน ผบ.ตร. ในกรณีดังกล่าว และ วิทยุ ตร. ที่ ๐๐๐๗.๒๒/๒๑๒๓ ลง ๑ พ.ย.๖๒ เชิญประชุมคณะกรรมการ ศปช.ตร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เพื่อกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนตามมาตรการป้องกันและปราบปราม การแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องฯ ในวันพุธที่ ๗ พ.ย.๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ศปก.ตร. ชั้น ๒๐ อาคาร ๑ ตร. โดยมี พล.ต.ท. ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสสร ผู้ช่วย ผบ.ตร./ ผอ.ศปช.ตร. เป็นประธานการประชุม นั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทาง และความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ บรรลุผลตามเป้าหมาย ของรัฐบาล และ ตร. ในการแก้ไขปัญหาเพื่อให้การแข่งรถในทางในทุกพื้นที่หมดไป โดยให้เห็นผล เป็นรูปธรรมชัดเจนก่อนสิ้น ปี พ.ศ.๒๕๖๒ จึงได้ดำเนินการดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทาง และความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องฯ อย่างต่อเนื่องและจริงจัง ทั้ง ๔ มาตรการ คือ ๑.) มาตรการป้องกันเชิงรุก (ก่อนเกิดเหตุ) ๒.) มาตรการปราบปราม (ขณะเกิดเหตุ) ๓.) มาตรการสอบสวนขยายผล ๔.) มาตรการเฝ้าระวัง และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้กระทำผิดอย่างเคร่งครัด

๒. การบันทึกข้อมูลผู้กระทำผิดแข่งรถในทางฯ หรือผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง ตามแบบบันทึก ที่ ๑ - ๒ นั้น ให้บันทึกให้ตรงตามความเป็นจริง และระบุรายละเอียดในแบบฟอร์มให้ครบถ้วน เพื่อจะได้ติดตามตัวมาเข้ารับการอบรมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้กระทำความผิดและผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงดังกล่าวได้เมื่อมีการจัดการอบรมปรับเปลี่ยนพฤติกรรม รวมทั้งสามารถนำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ ในการสืบสวนจับกุมผู้กระทำความผิดและแก้ปัญหาอาชญากรรมในเรื่องอื่นๆ ได้ด้วย เช่น ความผิด เกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์ หรือคดียาเสพติด จึงให้เร่งรัดบันทึกข้อมูลลงในระบบสารสนเทศ ตร. (ระบบ CRIMES) ให้เป็นปัจจุบัน โดยเฉพาะ สน./สภ. ให้ที่ยังไม่ได้บันทึกหรือบันทึกรายละเอียด ในแบบฟอร์มไม่ครบถ้วน ให้ รอง ผบช., รอง ผบก., (ที่ได้รับมอบหมาย) ติดตามตรวจสอบข้อมูล จากระบบ CRIMES และควบคุม กำกับดูแล เร่งรัดการปฏิบัติให้เป็นไปตามสั่งการข้างต้นด้วย

๓. ในช่วงปลายปีจะมีเทศกาลต่างๆ เช่น วันคริスマสต์ วันขึ้นปีใหม่ ประกอบกับเป็นห้วงเวลาที่เข้าสู่ฤดูหนาว ซึ่งสภาพอากาศเอื้ออำนวยต่อการเข้ามารวบกลุ่มแข่งรถในทาง และกระทำความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องมากขึ้น จึงให้ทุกหน่วยเพิ่มความเข้มในการเฝ้าระวัง ป้องกัน และปราบปรามการแข่งรถในทางฯ โดยให้ รอง ผบก. (ที่ได้รับมอบหมาย) สั่งการ และควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติของ หัวหน้า สน./สภ. อย่างใกล้ชิด อย่าให้เกิดข้อบกพร่อง

๔. ให้ทุกหน่วยทำงานเชิงรุก เพื่อการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน เช่น การประชุมร่วมกับผู้นำหมู่บ้าน/ชุมชน จัดทำบัญชีเด็กแวนประจำหมู่บ้าน ตำบล การออกตรวจตราเรวน (ປະ ฉบ ດะ) การกำหนดตัวผู้รับผิดชอบในการสืบสานหาข้อมูลจากประชาชน โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ในสถานที่สำคัญๆ เช่น ปั๊มน้ำมัน เป็นต้น การเข้าไปแฝงในกลุ่มเด็กแวนในพื้นที่ทางช่องทาง Social Media การถ่ายภาพเคลื่อนไหวแล้วขยายผลจับกุม การเข้าไปตรวจสอบที่จอดรถในสถานศึกษา แหล่งม่วนสม การจับกุมรถที่เปลี่ยน/แต่งห่อไอเสีย เป็นต้น หากกว่าการทำงานในเชิงรับ เช่น การตั้งด่านป้องกันเหตุ หรือ การนำรถยนต์สายตรวจไปเบิดสัญญาณไฟวับวาบเพื่อไล่ผู้กระทำผิดให้หลบหนีไปซึ่งเป็นการแก้ไขปัญหาที่ปลายเหตุและไม่ยั่งยืน

๕. ให้ บช.น. ร่วมกับ บก.น./ก.จว. สมุทรปราการ หรือ ก.จว. พื้นที่ปริมณฑล วางแผนในการแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทางในพื้นที่รอยต่อกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยบูรณาการวางแผนการปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมที่ชัดเจน มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ไขปัญหาการแข่งรถในทาง ในพื้นที่รอยต่อดังกล่าวได้อย่างยั่งยืน

๖. ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ ของทุก บก.น./ก.จว. เมื่อได้รับแจ้งเหตุให้บันทึกเหตุไว้ทุกรั้ง หากพบว่ามีการบันทึกการรับแจ้งเหตุฯ มีจำนวนต่ำกว่าความเป็นจริง จะพิจารณาข้อบกพร่อง เจ้าหน้าที่และหัวหน้าผู้ควบคุมศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ๑๙๑ ด้วย ซึ่งในห้วงเดือน ต.ค.-ธ.ค. ที่ผ่านมา ได้ให้ สหส.(สส.) สุมตรวจสอบการรับแจ้งเหตุแข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว พบร่วมศูนย์รับแจ้งเหตุฯ ฉุกเฉิน ๑๙๑ ของบาง บก.น./ก.จว. มีการรับแจ้งเหตุไว้ แต่ไม่มีการลงบันทึก หรือบันทึกจำนวนเหตุที่ได้รับแจ้งไว้น้อยกว่าเหตุที่ได้รับแจ้งจริง ซึ่งจะได้พิจารณาข้อบกพร่องผู้เกี่ยวข้อง ต่อไป

๗. ให้นำข้อมูลการรับแจ้งเหตุผ่านศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ และ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๘ ศปก.ตร. ที่ บก.สส., กก.สส. และ ฝ่ายสืบสวน สน./สภ. รวบรวมไว้ นำมาสืบสวน วิเคราะห์ หาข่าว วางแผนการทำงานในการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถในทางฯ ให้มีประสิทธิภาพ และมีผลการปฏิบัติเป็นรูปธรรม

๘. ให้ประชาสัมพันธ์ความร่วมมือจากประชาชนในการแจ้งเบาะแสทางศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๘ ศปก.ตร. ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ และทางช่องทาง Page Facebook ศูนย์โซเชียลมีเดีย ศปก.ตร.

๙. ตามที่ผู้บังคับบัญชาได้ติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและปราบปราม การแข่งรถในทางฯ ของ ก.จว.นครราชสีมา ในห้วงที่ผ่านมา พบร่วมกับการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และมีประสิทธิภาพ จึงขอให้ทุกหน่วยนำแนวทางการปฏิบัติงานของ ก.จว.นครราชสีมา ในการป้องกัน และปราบปรามการแข่งรถในทางฯ ไปเป็นแนวคิดเพื่อปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ภายใต้สภาพแวดล้อม ของแต่ละพื้นที่ ดังนี้

๙.๑ ให้ รอง ผบก. (ที่ได้รับมอบหมาย) เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติด้วยตนเอง ประชุมกับ หน.สถานีตำรวจนครบาล ทุกสัปดาห์ ให้มีการแบ่งมอบหน้าที่ของแต่ละฝ่าย ดังนี้

- งานป้องกันปราบปราม ให้รับผิดชอบสายตรวจตำบล โดยเข้าไปตรวจสอบเรียกผู้ปกครองมาพูด และชี้แจงผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะแพร่ระบาดในทางฯ

- งานจราจร เมื่อมีการตั้งด่านตรวจพบผู้กระทำความผิดหรือผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงให้จับกุมตาม พ.ร.บ.จราจรสड ฯ แล้วความผิดอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบทำประวัติและบันทึกข้อมูลตามข้อ ๒

- งานสืบสวน ให้ทำหน้าที่สืบสวนหาข้อมูลกลุ่มต่างๆ ที่จะมาแข่งรถในพื้นที่ของตนเอง เพื่อวางแผนจับกุม

- กก.สส.บก.น./ภ.จว. ให้ค้นหาข้อมูลผู้ตัดแนะแข่งรถ รวมทั้งข้อมูลจากโทรศัพท์กลุ่มเสี่ยง ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดียในพื้นที่ และดำเนินคดีกับ Admin Page ผู้ตัดหม้าย ให้มีการแข่งรถในทางฯ

๙.๒ กรณีมีการร้องเรียนผ่านศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ๑๙๑ และ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ๑๕๘๘ ศปก.ตร. ให้ กก.สส.บก.น./ภ.จว. ร่วมกับ งานสืบสวนของ สน./สภ. ตรวจสอบแล้วดำเนินการโดยให้ รอง ผบก.(ที่ได้รับมอบหมาย) เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติด้วยตนเอง และให้ระดับ สว. ขึ้นไป เป็นผู้ติดต่อสอบถามข้อมูลจากประชาชน เพื่อให้ประชาชนเกิดความรู้สึกน่าเชื่อถือ และไว้วางใจ ที่จะให้ข้อมูลในเชิงลึกแก่เจ้าหน้าที่

๑๐. ในการประชุมปล่อยแຄอเจ้าหน้าที่ตำรวจก่อนปฏิบัติหน้าที่ ทั้งงานป้องกันปราบปรามและงานจราจร ให้ผู้บังคับบัญชาแต่ละ สน./สภ. แจ้งข้อมูลการแข่งรถในทางฯ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบให้ทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการปฏิบัติหน้าที่ รวมถึงในห้องปฏิบัติการสายตรวจ ให้เพิ่มการปักหมุดเหตุการณ์แข่งรถในทางและความผิดอื่นที่เกี่ยวข้องในนาฬิกาและแผนที่อาชญากรรม ของแต่ละพื้นที่ด้วย

เพื่อทราบและดำเนินการ

พล.ต.ท.

(ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสสร)

ผู้ช่วย ผบ.ตร./ผอ.ศปช.ตร.

ปรท.ผบ.ตร.