

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำประมงผิดกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๗๒ ๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผอ.ศรชล. ที่ ๓ /๒๕๖๐

- อ้างถึง ก) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๔๒
 ข) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย ที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๐
 ค) พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.๒๕๔๑
 ง) พระราชกำหนดการประมง พ.ศ.๒๕๔๔
 จ) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลง ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘
 ฉ) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๕ เมษายน ๒๕๖๐
 ช) ประกาศกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๗ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง กรมเจ้าท่า เปิดให้เจ้าของ
 เรือประมงพาณิชย์และเรือที่เกี่ยวเนื่องในการทำประมงทุกประเภทลงเบียนรับการตรวจสอบเรือ
 ช) กฎข้อบังคับกรมเจ้าท่าสำหรับการตรวจเรือ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออก
 ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือประมง พ.ศ.๒๕๖๐
 ฌ) แผนที่ประเทศไทย มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ ทุกระยะ

ภาคเวลา ใช้เวลาอัตราclubเจ็ด (Golf)

การจัดหน่วยเฉพาะกิจ : ตามผนวก ก การจัดหน่วยเฉพาะกิจฯ

ก. ฉก.สปม.	<u>หน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง</u>	ผอ.ศรชล./เสธ.ทร.
ข. ฉก.สปม.เขต ๑	<u>หน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑</u>	ผอ.ศรชล.เขต ๑
ค. ฉก.สปม.เขต ๒	<u>หน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒</u>	ผอ.ศรชล.เขต ๒
ง. ฉก.สปม.เขต ๓	<u>หน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๓</u>	ผอ.ศรชล.เขต ๓

๑. สถานการณ์

ก. สถานการณ์ทั่วไป

จากการที่คณะกรรมการธุรกิจการรัฐสภากาพย์โรม ได้ออกประกาศให้ใบเหลืองในการแก้ปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม หรือ IUU ของไทย ตั้งแต่เมื่อ เม.ย.๕๘ คณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ออกคำสั่ง หน.คสช. ที่ ๑๐/๒๕๕๘ ลง ๒๙ เม.ย.๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม กำหนดให้นายทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย มีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยสำหรับการทำการประมง หรือ เรืออื่นที่ ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย (ศปมพ.) กำหนด ในกรณีที่เรือไทยได้จดทะเบียนแล้วแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือหรือใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุเป็นเวลาต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๓ ปี ขึ้นไป รวมทั้งได้ออกคำสั่ง หน.คสช. ที่ ๕๗/๒๕๕๘ ลง ๙ ก.ย.๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”

ผอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือประมงพำนิชย์ตามกฎหมายว่าด้วยการประมงที่ไม่มีทะเบียนเรือ หรือ มีทะเบียนเรือ แต่ไม่มีใบอนุญาตทำการประมงต้องแจ้งจุดจอดเรือและห้ามเคลื่อนย้ายเรือประมงออกจากจุดที่แจ้ง จอดเรือ ปัจจุบันยังมีผู้ลักลอบกระทำการพิดกฎหมายทั้งในและนอกประเทศโดยอาศัยช่องว่างในทางกฎหมายหลายฉบับ ที่ปัจจุบันยังอยู่ในกระบวนการแก้ไข จึงจำเป็นต้องปฎิรูประบบการบริหารจัดการเรือที่ใช้ทำการประมง ชนถ่ายสัตว์น้ำ เก็บรักษาสัตว์น้ำ ตลอดจนเรือที่ใช้ในการสนับสนุนเรือประมง และเร่งปรับปรุงมาตรการในการ ควบคุมและเฝ้าระวังมิให้เรือดังกล่าวไปทำการประมงชนถ่ายสัตว์น้ำหรือสนับสนุนการทำการประมงโดยไม่ชอบ ด้วยกฎหมาย เพื่อให้การบริหารจัดการกองเรือของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น มีการแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นโดยรวดเร็วและทันท่วงทียิ่งขึ้น เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อความเชื่อถือของนานาประเทศและ เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย โดยที่ผ่านมา ศปมพ. ได้บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการแก้ไข ปัญหา IEP ที่มีความก้าวหน้าไปโดยลำดับ ในกรณีคณะกรรมการธารัฐสภาพูrop ได้มารวจเยี่ยมการ แก้ปัญหาการทำการประมง IEP ของไทยอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในครั้งล่าสุดเมื่อ ๑๖ – ๒๔ มี.ค.๖๐ คณะกรรมการธารัฐสภาพูrop (PECH) ได้เข้าตรวจสอบศูนย์ควบคุมและเฝ้าระวังการทำการประมง (Fishery Monitoring Center (FMC)) เพื่อรับทราบถึงการดำเนินงานของประเทศไทย ซึ่งพบปัญหาในการบริหาร จัดการกองเรือ (Fleet Management) ที่ยังต้องเพิ่มประสิทธิภาพให้ดียิ่งขึ้นในประเด็นต่างๆ โดยพบความ คลาดเคลื่อนของตัวเลขรายละเอียดกองเรือประมงที่รายงานในครั้งก่อนๆ กับการรายงานครั้งที่ผ่านมา ซึ่งมี จำนวนเรือที่มีใบอนุญาตใช้เรือไม่สอดคล้องกับจำนวนเรือที่มีใบอนุญาตทำการประมง และพบว่ายังไม่มีการ กำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันไม่ให้เกิดการกระทำการทำความผิดที่มีประสิทธิภาพเพียงพอในกลุ่มเสี่ยง (ประมงนอกน่านน้ำ) และได้ให้ความสำคัญกับจำนวนเรือประมงที่มีอยู่จริงในระบบ ก่อนการวิเคราะห์ สถานการณ์และกำหนดมาตรการลดขนาดกองเรือที่เหมาะสม โดยโครงการบริหารจัดการกองเรือประมงของไทย เป็น โครงการที่เกิดขึ้น มีวัตถุประสงค์เพื่อบริหารจัดการการทำการประมงให้เกิดความสมดุล และมีความยั่งยืน ไม่มีการ ทำการประมงที่เกินกว่าทรัพยากรที่มีอยู่ (Overcapacity) ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบในการส่งออก ผลิตภัณฑ์ประมงไปยังสภาพูropตามกฎหมายที่ออกโดยสภาพูrop ซึ่งคณะกรรมการตราชูropได้ประกาศ บังคับใช้เมื่อ ๒๙ ก.ย.๔๓ และบังคับใช้ตั้งแต่ ๑ ม.ค.๕๓ ที่ผ่านมา

๗. สถานการณ์เฉพาะ

ตามคำสั่ง หน.ศช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๕ เม.ย.๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงพิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ มีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบเรือประมงและจัดทำอัตลักษณ์ เรือประมง เพื่อให้เกิดความถูกต้อง และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฎิรูประบบการบริหารจัดการเรือที่ใช้ทำการ ประมง ชนถ่ายสัตว์น้ำ เก็บรักษาสัตว์น้ำ ตลอดจนเรือที่ใช้ในการสนับสนุนเรือประมง และเร่งปรับปรุง มาตรการในการควบคุมและเฝ้าระวังมิให้กระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพื่อให้การบริหารจัดการกองเรือ ของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยจากการประชุมการแก้ไขปัญหาการทำการประมงพิด กฎหมาย เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินการด้านต่างๆ เมื่อ ๓ เม.ย.๖๐ ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (รมว.กษ.) เป็นประธานฯ กำหนดให้ กรมเจ้าท่า (จท.) เป็นหน่วยงาน หลักร่วมกับ กรมประมง (กpm.) และ ศปมพ. ทำการสำรวจและวัดขนาดพร้อมกับตอกอัตลักษณ์เรือประมง พำนิชย์ทั้งหมด รวมทั้งเรือประมงพื้นบ้านที่เจ้าของเรือร้องขอให้ จท. ดำเนินการวัดขนาดตามนัยของข้อ ๔ แห่ง คำสั่ง หน.ศช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๕ เม.ย.๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงพิดกฎหมาย ขาดการ รายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ ๑๐ เม.ย.๖๐ (ไม่เว้นวันหยุดราชการ) และให้ แล้วเสร็จภายใน ๒๐ พ.ค.๖๐ ปัจจุบันมีเรือที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ชนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้า

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”
พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

ประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกน้ำจีด หรือเรือสนับสนุน การประมงที่มีการประมงกำหนด ทั้งที่มีและไม่มีใบทะเบียนเรือ ใบอนุญาตใช้เรือ หรือใบอนุญาตทำการประมง จำนวน ๑๒,๐๒๐ ลำ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ศปมผ. จึงได้ใช้หน่วยที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมวางแผนกำหนดแนวทางการปฏิบัติการสำรวจเรือประมงเมื่อ ๔ เม.ย.๖๐ ณ ห้องติดตามสถานการณ์ ๒ อาคารศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ (ศปก.ทร.) ชั้น ๑ กองบัญชาการกองทัพเรือ (บก.ทร.) พระราชวังเดิม โดยมี รองหัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน ศูนย์อำนวยการประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติ (รอง หน.fnp.ศรชล.) /ผู้อำนวยการสำนักกิจกรรมความมั่นคง กรมยุทธการทหารเรือ (พอ.สกค.ยก.ทร.) เป็นประธานฯ กำหนดให้จัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจในการสำรวจเรือประมง เพื่อสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงในพื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเล ตั้งแต่ ๑๗ เม.ย.๖๐ ให้เสร็จสิ้น ใน ๒๐ พ.ค.๖๐ ให้ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) เป็นหน่วยรับผิดชอบ วางแผน อำนวยการ ควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติของหน่วยต่างๆ ในภาพรวม โดยมี จท. เป็นเจ้าพนักงานตรวจเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๔๖ และมีกำลังพลจาก ทร. และ กpm. เป็นผู้ช่วยเจ้าพนักงานตรวจเรือฯ สำหรับรายละเอียดการปฏิบัติ ให้ จท. และศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (PIPO) เปิดรับลงทะเบียนให้เจ้าของเรือประมงพานิชย์และเรือที่เกี่ยวเนื่องในการทำประมง ทุกประเภท ยื่นใบคำร้อง ก.๕ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของเรือ หรือผู้แทนซึ่งต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำเนาใบทะเบียนเรือไทย สำเนาใบอนุญาตใช้เรือ สำเนาใบอนุญาตทำการประมง โดยลงนามรับรองสำเนาเอกสารทุกฉบับ เพื่อเจ้าหน้าที่จะออกใบนัดหมายวันและเวลา พร้อมทั้งระบุพื้นที่จอดเรือเพื่อทำการตรวจสอบ เรือ โดยสามารถยื่นคำร้องได้ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่ ๒๒ จังหวัดชายทะเลและศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (PIPO) เพิ่มเติมจำนวน ๘ จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ระยอง ตราด ชุมพร ปราจีนบุรี ขอนแก่น พัทลุง ยะลา สงขลา และสตูล โดยทำการตรวจดูขนาดเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องมือ ประมง และรายละเอียดอื่นๆ และทำเครื่องหมายแสดงอัตลักษณ์เรือ (UVI) เพื่อเป็นการยืนยันตัวตนของเรือ ดังกล่าวว่าได้รับการตรวจสอบที่ถูกต้อง ของเรือประมงพานิชย์ทั้งหมด (ตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป) และเรือประมงพื้นบ้าน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นหนึ่งในการดำเนินงานด้านกลไกการติดตาม ควบคุมและเฝ้าระวัง รายละเอียดตามประกาศกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๗ เม.ย.๖๐ เรื่อง กรมเจ้าท่า เปิดให้เจ้าของเรือประมงพานิชย์และเรือที่เกี่ยวเนื่องในการทำประมงทุกประเภทลงทะเบียนรับการตรวจสอบเรือ

ค. กำลังฝ่ายตรงข้าม : เว้น

ง. กำลังฝ่ายเรา

- (๑) ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) และศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเขต ๑ – ๓ (ศรชล.เขต ๑ – ๓)
 - (๒) กรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 - (๓) กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
 - (๔) กรมอุทยานฯ
 - (๕) หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง
 - (๖) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”

พอ.ศรชล. ที่ ๗ /๒๕๖๐

๒. ภารกิจ

ปฏิบัติการสำรวจเรือประมง บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอำนวยความสะดวกในการดำเนินการ เพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตรวจเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ มาตรา ๓ ของกรมเจ้าท่า ในการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง พื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเล

๓. การปฏิบัติ

ก. แนวความคิดในการปฏิบัติ : ผนวก ค แนวความคิดในการปฏิบัติ

๑) หน่วยกำลังเฉพาะกิจจะทำการสำรวจเรือประมง ด้วยกำลังจาก ทร. (สอ.รฟ. และ อร.) จท. และ กปม. โดย ศรชล. บูรณาการหน่วยกำลังที่มาปฏิบัติหน้าที่และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ตรวจเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ มาตรา ๓ ของกรมเจ้าท่า ในการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง พื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเล ให้ทราบ ข้อมูลเรือในระบบที่แท้จริง เพื่อเป็นการลดโอกาสของการกระทำการผิดกฎหมาย และใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ สถานการณ์และกำหนดมาตรการลดขนาดกองเรือที่เหมาะสม ตามที่ EU ได้ให้ข้อคิดเห็นไว้ ทั้งนี้ เพื่อมีการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมที่จะส่งผลต่อการลดสถานภาพใบเหลือง IEPB แก่ประเทศไทย โดยมีเจ้าหน้าที่ของ ทร. (สอ.รฟ. และ อร.) และ กปม. หรือ ฉก.สปม. เป็นผู้สนับสนุน ซึ่งมีขั้นตอนการปฏิบัติ ดังนี้

- ขั้นที่ ๑ ขั้นเตรียมการ
- ขั้นที่ ๒ ขั้นการเข้าพื้นที่
- ขั้นที่ ๓ ขั้นการปฏิบัติการ
- ขั้นที่ ๔ ขั้นการถอนกำลัง
- ขั้นที่ ๕ ขั้นการรายงาน

๒) เจตนาการณ์ของผู้บังคับบัญชา การปฏิบัติของ ฉก.สปม. ในการสำรวจเรือประมง และสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง พื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเลต่อเจ้าของเรือ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ด้วยความลงมุนลงมื่น และมีส่งผลกระทบให้เกิดความเดือดร้อนต่อชีวิต ปกติของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งได้รับการยอมรับจากทุกฝ่าย โดยมีผลภาวะสุดท้ายที่ต้องการ (End State) คือ เรือประมงที่อยู่ในกลุ่มต้องวัดขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ จำนวน ๑๒,๐๒๐ ลำ และที่อยู่ในกลุ่มที่ต้องสำรวจ สถานะความมือญจริงของเรือ จำนวน ๓,๖๕๙ ลำ ได้ถูกตรวจสอบ พร้อมสำรวจข้อมูล วัดขนาด และจัดทำอัตลักษณ์ เพื่อให้ทราบข้อมูลเรือในระบบที่แท้จริง อันเป็นการลดโอกาสของการกระทำการผิดกฎหมาย และใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์สถานการณ์และกำหนดมาตรการลดขนาดกองเรือที่เหมาะสม ตามที่ EU ได้ให้ข้อคิดเห็นไว้ โดย กำลังพลมีความปลอดภัย และเจ้าของเรือหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์มีความพึงพอใจในผลงาน การปฏิบัติของ จนท.ฉก.สปม.

๔. การใช้หน่วยร้อย

๑) ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ให้ดำเนินการขอนุมัติ ศูนย์บัญชาการแก่ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย (ศปม.พ.) จัดตั้ง “หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.)” มีหน่วยรองประกอบด้วย “หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ (ฉก.สปม.เขต ๑) หน่วยกำลัง เฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒ (ฉก.สปม.เขต ๒) และหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๓ (ฉก.สปม.เขต ๓)” โดย ฉก.สปม.เขต ๑ – ๓ รับมอบกำลังจากหน่วยบัญชาการต่อสู่อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฟ.) กรมอุทิศทหารเรือ (อร.)

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”

พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

กรมเจ้าท่า (จท.) และ กรมประมง (กปม.) เพื่อลงพื้นที่สำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์ เครื่องหมายของเรือประมง โดยกำลังพลของ จท. เป็นเจ้าพนักงานตรวจเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ มาตรา ๓ ในพื้นที่ ๒๒ จังหวัดชายทะเล และมีกำลังพลของ สอ.รฟ. อร. และ กปม. เป็นผู้อำนวยความสะดวกในการดำเนินการและเป็นผู้ช่วยเจ้าพนักงานตรวจเรือฯ ในพื้นที่ ๒๒ จังหวัดชายทะเล ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.เขต ๑ – ๓

(๑) องค์ประกอบ

โครงสร้างการจัดหน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) รายละเอียดตาม อนุผนวก ๑ ของผนวก ก ประกอบด้วย

ก) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) ประกอบด้วย กองบังคับการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (บก.ฉก.สปม.) ประกอบด้วย ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม. และชุดเจ้าหน้าที่รวมรวมข้อมูล และประเมินผล

ข) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง เขต ๑ (ฉก.สปม.เขต ๑) ประกอบด้วย

(๑) ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม.เขต ๑

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจจังหวัด (ชุด ฉก.สปม.จว.) จำนวน ๒๒ ชุด

ค) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง เขต ๒ (ฉก.สปม.เขต ๒) ประกอบด้วย

(๑) ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม.เขต ๒

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจจังหวัด (ชุด ฉก.สปม.จว.) จำนวน ๑๐ ชุด

(๓) ชุดระวังป้องกันและรักษาความปลอดภัย

ง) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง เขต ๓ (ฉก.สปม.เขต ๓) ประกอบด้วย

(๑) ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม.เขต ๓

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจจังหวัด (ชุด ฉก.สปม.จว.) จำนวน ๘ ชุด

ค. คำแนะนำร่วม

๑) คำสั่งนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ได้รับอนุมัติ จนเสร็จสิ้นภารกิจในท้องถิ่นเดือน พ.ค.๖๐ หรือตามที่ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการปราบปรามพิเศษ หรือ ผอ.ศรชล. จะสั่งการ

๒) ให้หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๙ ซักซ้อมความเข้าใจกับหัวหน้าชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด และเจ้าหน้าที่ของ ทร. จท. และ กปม. ที่ร่วมในการปฏิบัติ เกี่ยวกับรายละเอียด ขั้นตอนก่อน การปฏิบัติ รวมทั้งขอรับการสนับสนุนจากหน่วยข้างเคียง และดำเนินมาตรการใดๆ เพิ่มเติมได้ตามความจำเป็น เพื่อให้การปฏิบัติของชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด บรรลุตามความมุ่งหมาย

๓) การจัดกำลังประกอบเป็นชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และบางอำเภอของ จว.สปม.เขต ๒ พิจารณากำหนดมาตรการการป้องกันระวังรักษาความปลอดภัยการปฏิบัติการของชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ในพื้นที่จังหวัดอย่างเพียงพอ และเข้มงวด เพื่อป้องกันอันตรายจากผู้ก่อความไม่สงบในพื้นที่

๔) การปฏิบัติการในครั้งนี้ ให้หน่วยที่เกี่ยวข้องเน้นย้ำชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ว่าเป็น การตรวจเรือโดยใช้อำนาจของเจ้าพนักงานตรวจเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ ของกรมเจ้าท่า ในการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง พื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเล ซึ่งจะต้องปฏิบัติการต่อเจ้าของเรือหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์โดยสุภาพ กรณีเจ้าของเรือหรือผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ไม่ยินยอมให้ชุดสำรวจเรือประมงจังหวัด เข้าไป

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”

ผล.ศรชล. ที่ ๗ /๘๕๖๐

สำรวจเรือประมงในความครอบครอง เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จะไม่เข้าสำรวจประมงฯ ตั้งก่อตัว และไม่ปฏิบัติการนี้ในอกเนื้อจากคำสั่ง ที่อาจส่งผลกระทบให้เกิดความเดือดร้อนต่อวิถีชีวิตปกติของประชาชนในพื้นที่ในภาพรวมโดยส่วนใหญ่

๕) ให้ จท. จัดข้าราชการ ซึ่งเป็นเจ้าพนักงานตรวจเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ ร่วมในการปฏิบัติการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ในครั้งนี้

๖) การปฏิบัติการได้ฯ ตามคำสั่งนี้ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของคุกคุก และองค์วัตถุเป็นสำคัญ

๔. การธุรการและการส่งกำลังบำรุง : ตามผนวก ก การธุรการ การส่งกำลังบำรุงและงบประมาณ

ก. การธุรการและการกำลังพล

(๑) การบรรจุกำลังพลหน่วยเฉพาะกิจฯ รายละเอียดตามอนุผูก ก ของผนวก ก

(๒) อัตราและการจัดกำลังพลหน่วยเฉพาะกิจฯ รายละเอียดตามอนุผูก ๓ ของผนวก ก

(๓) การรายงาน

ก) การรายงานผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง พื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเล ตามกำหนดเวลาตามผนวก ก

ข) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ – ๓ สรุปผลการตรวจประจำวัน ปัญหา ข้อดัดข้อง ข้อเสนอแนะ ผ่านระบบประชุมทางไกล (VTC) เวลา ๑๕๐๐ ของวันราชการ

ค) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง รายงานผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงประจำวัน พร้อมแปลงเอกสารเป็นไฟล์ PDF ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่งให้ กก.สปม. ทราบก่อนเวลา ๒๐๐๐ ของทุกวัน รวมทั้งรายงานสรุปผลการสำรวจ และประเมินผลภายหลังจากการเสร็จสิ้นภารกิจ กับทั้งรวมไปรายงานผลการตรวจวัดเรือประมง และหนังสือยินยอม (ตัวจริง) ส่งให้ จท. และส่งสำเนาให้ กก.สปม.ทราบภายหลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติเรียบร้อยแล้ว ๑๕ วัน เพื่อเสนอให้ ศปม. ต่อไป

ข. การส่งกำลังบำรุง

(๑) การซ่อมบำรุงให้เบิกจ่ายจากหน่วยต้นสังกัด

(๒) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าที่พัก ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าจัดทำเอกสารรายงาน ตามผนวก ก ให้ปรับแต่งรายการค่าใช้จ่ายภายใต้เงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติได้ตามความจำเป็น

(๓) การจัดซื้อ/จ้าง ให้ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) การใช้เงินงบประมาณ ให้ใช้จากที่ ศปม.ได้รับจากรัฐบาลและจัดสรรให้ ฉก.สปม.ปฏิบัติการครั้งนี้ โดย บพ.ฉก.สปม.ได้รับอำนาจสั่งจ่ายในนามและทำการแทน บพ.ศปม.

๕. การบังคับบัญชา การรายงาน และการสื่อสาร

ก. การบังคับบัญชา

(๑) ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลและเสนาธิการทหารเรือ เป็นผู้บังคับหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

(๒) หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (เจ้ากรมยุทธการทหารเรือ) เป็นรองผู้บังคับหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

(๓) รองอธิบดีกรมประมง หรือผู้ที่อธิบดีกรมประมงมอบหมาย เป็นรองผู้บังคับหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”

ผล.ศรชล.ที่ ๗/๒๕๖๐

๔) รองอธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย เป็นรองผู้บังคับหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

๕) รองหัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ผู้อำนวยการสำนักกิจการความมั่นคง กรมยุทธการทหารเรือ) เป็นเสนาธิการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

๖) ให้ ผล.ศรชล.เขต รับผิดชอบในการอำนวยการปฏิบัติทั้งปวง ให้ภารกิจสามารถคลุ่วคลั่งตามเจตนากรณ์ของผู้บังคับบัญชา รวมทั้งการดูแลกำลังพลที่มาปฏิบัติงานในหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง และสามารถส่งการให้กำลังพลของ ทร. ไปปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ต่างๆ เพิ่มเติมภายในพื้นที่รับผิดชอบของ ศรชล.เขต โดยมีศูนย์ควบคุมแจ้งเรือเข้า-ออก (PIPO) เป็นหน่วยรับผิดชอบในการดำเนินการในพื้นที่รับผิดชอบ

ข. การสื่อสาร : ตามผนวก จ การรายงานและการสื่อสาร

ผลเรือเอก

(ลือชัย รุ่ดดิษฐ์)

เสนาธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

รายการผนวก

ผนวก ก การจัดหน่วยเฉพาะกิจ

ผนวก ข กลุ่มเรือประมงที่ต้องวัดขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ และสำรวจสถานะความมือญ่จริงของเรือ

ผนวก ค แนวความคิดในการปฏิบัติ

ผนวก ง การส่งกำลังบำรุงและงบประมาณ

ผนวก จ การสื่อสารและการรายงาน

ผนวก ฉ รายการแจกจ่าย

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
ทำการประเมินภัยคุกคาม
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๗๐๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
ผอ.ศรชล. ที่ ๓ /๒๕๖๐

ผนวก ก
การจัดหน่วยเฉพาะกิจ

๑. การจัดหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

ก. ฉก.สปม. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง มี ผอ.ศรชล./เสร.ทร. เป็น ผู้บังคับบัญชา หรือ ผบ.ฉก.สปม. ประกอบด้วย บก.หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม.

(๒) ชุดเจ้าหน้าที่รวมข้อมูลและประเมินผล

ข. ฉก.สปม. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ มี ผอ.ศรชล.เขต ๑/ผบ.ทรภ.๑ เป็นผู้บังคับหน่วยหรือ ผบ.ฉก.สปม.เขต ๑ ประกอบด้วย

(๑) ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม.เขต ๑

(๒) ชุดหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จำนวน ๒๒ ชุด

(๓) ชุดหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดละไห่ จำนวน ๔ ชุด (กรณีที่มีการขอรับการสนับสนุนกำลังพลเพิ่มเติม)

ค. ฉก.สปม.เขต ๒ หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒ มี ผอ.ศรชล.เขต ๒/ผบ.ทรภ.๒ เป็นผู้บังคับหน่วย หรือ ผบ.ฉก.สปม.เขต ๒ ประกอบด้วย

(๑) ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม.เขต ๒

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จำนวน ๑๐ ชุด

(๓) ชุดหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดละไห่ จำนวน ๒ ชุด (กรณีที่มีการขอรับการสนับสนุนกำลังพลเพิ่มเติม)

(๔) ชุดระวังป้องกันและรักษาความปลอดภัย จำนวน ๓ ชุด

ง. ฉก.สปม.เขต ๓ หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๓ มี ผอ.ศรชล.เขต ๓/ผบ.ทรภ.๓ เป็นผู้บังคับหน่วย หรือ ผบ.ฉก.สปม.เขต ๓ ประกอบด้วย

(๑) ฝ่ายอำนวยการ บก.ฉก.สปม.เขต ๓

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จำนวน ๘ ชุด

(๓) ชุดหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดละไห่ จำนวน ๒ ชุด (กรณีที่มีการขอรับการสนับสนุนกำลังพลเพิ่มเติม)

๒. องค์ประกอบของชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ในแต่ละชุด ประกอบด้วย

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”

ผล.ศรชล.ที่ ๗ /๒๕๖๐

- ก. เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เป็นหัวหน้าชุดเฉพาะกิจฯ
ข. เจ้าหน้าที่หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฝ.) และ กรมป่าทหารเรือ (อร.) เป็นเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ

- ค. เจ้าหน้าที่จากการประมง เป็นเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๓. หน้าที่ของหน่วยต่างๆ
ก. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

(๑) ผอ.บก.หน่วยเฉพาะกิจฯ มีหน้าที่ วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ติดตามการปฏิบัติและการรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง ศรชล.เขตต่างๆ ให้เป็นไปตามคำสั่งฯ

(๒) ชุดเจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลและประเมินผล มีหน้าที่ รวบรวมข้อมูลการรายงานผลการปฏิบัติประจำวันจากหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขตต่างๆ รวมถึงตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลโดยการเปรียบเทียบข้อมูลที่ได้รับทางโทรศัพท์ และทางแอปพลิเคชัน เพื่อใช้ในการจัดทำรายงานผลการประจำวันเสนอ ศปมพ. และให้ข้อเสนอแนะด้านการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง รวมถึงให้การสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่หน่วยเฉพาะกิจฯ ร้องขอ กับทั้งประเมินผลข้อมูล การสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ที่ได้จากการรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดต่างๆ

ข. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต

(๑) ผอ.บก.หน่วยเฉพาะกิจฯ มีหน้าที่ อำนวยการ ประสานงาน ติดตามการปฏิบัติและการรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดต่างๆ ให้เป็นไปตามคำสั่งฯ รวมถึงรวบรวมข้อมูลและสรุปผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงประจำวัน ที่ได้จากการรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดต่างๆ ให้ ศปมพ.ทราบ

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด มีหน้าที่ สำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงและจัดส่งเอกสารแบบฟอร์มที่กำหนด ตลอดจนบันทึกข้อมูล และภาพถ่ายลงในแอปพลิเคชัน รวมถึงภาพเคลื่อนไหวในการปฏิบัติไว้เป็นหลักฐานตามความเหมาะสม

(๓) ชุดระหว่างป้องกันและรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ ระหว่างป้องกันและรักษาความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ขณะเข้าทำการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง

พลเรือเอก

(ลีอชัย รุตดิษฐ์)

เสนาธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

รายการอนุมนວก

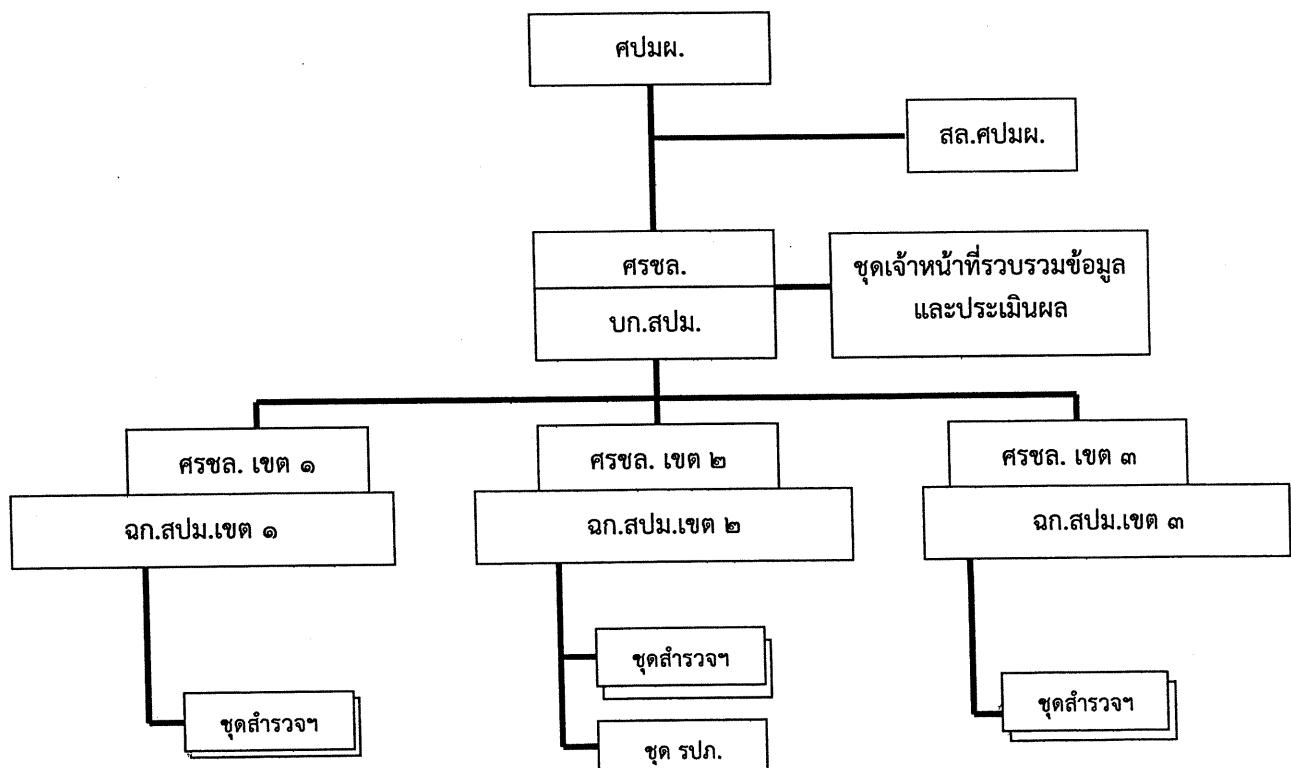
- อนุมนວก ๑ โครงการสร้างการจัดหน่วยเฉพาะกิจ
อนุมนວก ๒ การบรรจุกำลังพลหน่วยเฉพาะกิจ
อนุมนວก ๓ รายละเอียดอัตรากำลังพลหน่วยเฉพาะกิจฯ

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประเมินพิດภูมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^ก
ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๙๐๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
ผอ.ศรชล. ที่ ๗ /๒๕๖๐

อนุผู้ว่า ๑ ของผู้ว่า ก
โครงการสร้างการจัดหน่วยเฉพาะกิจ



ความคุณการปฏิบัติ

พลเรือเอก

(ลีชัย รุดดิษฐ์)

เสนอธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประเมินพิดกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทั้งหมด
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๙๐ ๐๘๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
ผอ.ศรชล. ที่ ๗ /๙๖๑๐

อนุผนวก ๒ ของผนวก ก
การบรรจุกำลังพลหน่วยเฉพาะกิจ

๑. บัญชีการบรรจุกำลังพลหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

ก. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง บก.หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง มีที่ตั้ง ณ บก.ศรชล.
บก.ทร.พื้นที่ พระราชวังเดิม ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ผอ.บก.หน่วยเฉพาะกิจฯ จำนวน ๙ นาย

(๒) ชุดเจ้าหน้าที่ร่วบรวมข้อมูลและประเมินผล จำนวน ๔๙ นาย

ก) ชุดเจ้าหน้าที่กองทัพเรือ จำนวน ๓๗ นาย

ข) ชุดเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า จำนวน ๙ นาย

ค) ชุดเจ้าหน้าที่กรมประมง จำนวน ๓ นาย

ข. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ บก.หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ มีที่ตั้ง
ณ บก.ศรชล.เขต ๑ ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ผอ.บก.หน่วยเฉพาะกิจฯ จำนวน ๑๔ นาย (ชุดเจ้าหน้าที่ร่วบรวมข้อมูลและประเมินผล จำนวน ๕ นาย)

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จำนวน ๒๒ ชุด และชุดเฉพาะกิจเรือประมงจังหวัดอ่าวไทย
(ในกรณีที่มีการขอรับการสนับสนุนกำลังเพิ่มเติม) จำนวน ๔ ชุด โดยมีการจัดกำลังในแต่ละชุด จำนวน ๕ นาย ดังนี้

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่งปกติ	ตำแหน่งในชุดเฉพาะกิจฯ
๑. รองรรจุ	เจ้าหน้าที่จากรถเจ้าท่า	หน.ชุดเฉพาะกิจฯ
๒. รองรรจุ	กำลังพลจากกองทัพเรือ (สอ.รฟ.)	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๓. รองรรจุ	กำลังพลจากกองทัพเรือ (อร.)	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๔. รองรรจุ	เจ้าหน้าที่จากรถประมง	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๕. รองรรจุ	เจ้าหน้าที่จากรถประมง	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ

ค. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒ บก.หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง มีที่ตั้ง ณ บก.ศรชล.เขต ๒
ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ผอ.บก.หน่วยเฉพาะกิจฯ จำนวน ๑๔ นาย (ชุดเจ้าหน้าที่ร่วบรวมข้อมูลและประเมินผล จำนวน ๕ นาย)

(๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จำนวน ๑๐ ชุด และชุดเฉพาะกิจเรือประมงจังหวัดอ่าวไทย
(ในกรณีที่มีการขอรับการสนับสนุนกำลังเพิ่มเติม) จำนวน ๒ ชุด โดยมีการจัดกำลังในแต่ละชุด ดังนี้

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong) ”

พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่งปกติ	ตำแหน่งในชุดเฉพาะกิจฯ
๑. รอบรรจุ	เจ้าหน้าที่จากการเจ้าท่า	หน.ชุดเฉพาะกิจฯ
๒. รอบรรจุ	กำลังพลจากกองทัพเรือ (สอ.รฟ.)	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๓. รอบรรจุ	กำลังพลจากกองทัพเรือ (อร.)	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๔. รอบรรจุ	เจ้าหน้าที่จากการประมง	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๕. รอบรรจุ	เจ้าหน้าที่จากการประมง	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ

๒) ชุดระหว่างป้องกันและรักษาความปลอดภัย จำนวน ๓ ชุดฯ ละ ๒ นาย จัดกำลังพลจาก ทรภ.๒

๑. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๓ บก.หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง มีที่ดังนั้น บก.ศรชล.เขต ๓ ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ผอ.บก.หน่วยเฉพาะกิจฯ จำนวน ๑๕ นาย (ชุดเจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลและประเมินผล จำนวน ๕ นาย)

๒) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จำนวน ๘ ชุด และชุดเฉพาะกิจเรือประมงจังหวัดอ่าวไทย (ในกรณีที่มีการขอรับการสนับสนุนกำลังเพิ่มเติม) จำนวน ๒ ชุด โดยมีการจัดกำลังในแต่ละชุด ดังนี้

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่งปกติ	ตำแหน่งในชุดเฉพาะกิจฯ
๑. รอบรรจุ	เจ้าหน้าที่จากการเจ้าท่า	หน.ชุดเฉพาะกิจฯ
๒. รอบรรจุ	กำลังพลจากกองทัพเรือ (สอ.รฟ.)	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๓. รอบรรจุ	กำลังพลจากกองทัพเรือ (อร.)	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๔. รอบรรจุ	เจ้าหน้าที่จากการประมง	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ
๕. รอบรรจุ	เจ้าหน้าที่จากการประมง	เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ

๒. ให้ ศรชล. ลงคำสั่งบรรจุกำลังพลตามอัตรากำลังพลหน่วยเฉพาะกิจฯ ที่กำหนดไว้ในแผนกวันนี้

พลเรือเอก

(ลือชัย รุตดิษฐ์)

เสนาธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประมงผิดกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทั่วประเทศ
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๗๐ ๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
พอ.ศรชล. ที่ ๗ /๙๕๖๐

อนุผนวก ๓ ของผนวก ก
รายละเอียดอัตรากำลังพลหน่วยเฉพาะกิจฯ

๑. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง ฉก.สปม.

กองบังคับการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง บก.ฉก.สปม.

ผบ.ฉก.สปม.	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.	รองอธิบดี กปม.	๑	กปม.
รอง ผบ.ฉก.สปม.	รองอธิบดี จท.	๑	จท.
เสธ.ฉก.สปม.	นายพลเรือ	๑	ทร.
หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.	น.อ.พิเศษ	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.

ชุดเจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลและประเมินผล ประจำ บก.ฉก.สปม.

หน.ชุดเจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลและประเมินผล น.อ.พิเศษ ๙ ทร.

(หัวหน้าเวรประจำนัด สำนักเลขานุการ ศปมพ. (หน.เรรา สล.ศปมพ.))

ผช.หน.ชุดเจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลและประเมินผล ร.ต.-น.อ. ๓ ทร.

(นายทหารปฏิบัติงาน สำนักงาน ศรชล.)

เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลประมวลผล คนที่ ๑ - ๙ ปฏิบัติการ ๙ จท.

เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลประมวลผล คนที่ ๑๐ - ๑๒ ปฏิบัติการ ๓ กปม.

เจ้าหน้าที่ธุรการ คนที่ ๑ - ๑๖ จ.ต.-พ.จ.อ. ๑๖ ทร.

(เจ้าหน้าที่ธุรการ สำนักงาน ศรชล. (จนท.เรรา สน.ศรชล.))

๒. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ (ฉก.สปม.เขต ๑)

กองบังคับการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ บก.ฉก.สปม.เขต ๑

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผล.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

ผบ.ฉก.สปม.เขต ๑	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๑	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๑	ชำนาญการ	๑	จท.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๑	ชำนาญการ	๑	กpm.
เสธ.ฉก.สปม.เขต ๑	นายพลเรือ	๑	ทร.
หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๑	น.อ.พิเศษ	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๑	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๑	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๑	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
เจ้าหน้าที่รับรวมข้อมูลประมวลผล	จ.ต.-น.ท.	๕	ทร.

ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ฉก.สปม.เขต ๑

หน.ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ จังหวัด ฉก.สปม.เขต ๑	ปฏิบัติการ	๒๒	จท.
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	ปฏิบัติการ	๔๔	กpm.
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	จ.ต. - น.ท.	๒๒	ทร.(สอ.รฟ.)
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	จ.ต. - น.ท.	๒๒	ทร.(อร.)

๓. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒ (ฉก.สปม.เขต ๒)

กองบังคับการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒ บก.ฉก.สปม.เขต ๒			
ผบ.ฉก.สปม.เขต ๒	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๒	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๒	ชำนาญการ	๑	จท.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๒	ชำนาญการ	๑	กpm.
เสธ.ฉก.สปม.เขต ๒	นายพลเรือ	๑	ทร.
หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๒	น.อ.พิเศษ	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๒	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๒	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๒	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
เจ้าหน้าที่รับรวมข้อมูลประมวลผล	จ.ต.-น.ท.	๕	ทร.

ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ฉก.สปม.เขต ๒

หน.ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ จังหวัด ฉก.สปม.เขต ๒	ปฏิบัติการ	๑๐	จท.
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	ปฏิบัติการ	๒๐	กpm.
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	จ.ต. - น.ท.	๑๐	ทร.(สอ.รฟ.)
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	จ.ต. - น.ท.	๑๐	ทร.(อร.)

ชุดระวังป้องกันและรักษาความปลอดภัย ฉก.สปด.เขต ๒

คำสั่งปฏิบัติการ “สำราจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

ชุดที่ ๑

หน.ชุดระหว่างป้องกันฯ ชุดที่ ๑	อ.ต. - พ.จ.ว.	๑	ทร.
จนท.ระหว่างป้องกันฯ ชุดที่ ๑	อ.ต. - พ.จ.ว.	๑	ทร.

ชุดที่ ๒

หน.ชุดระหว่างป้องกันฯ ชุดที่ ๒	อ.ต. - พ.จ.ว.	๑	ทร.
จนท.ระหว่างป้องกันฯ ชุดที่ ๒	อ.ต. - พ.จ.ว.	๑	ทร.

ชุดที่ ๓

หน.ชุดระหว่างป้องกันฯ ชุดที่ ๓	อ.ต. - พ.จ.ว.	๑	ทร.
จนท.ระหว่างป้องกันฯ ชุดที่ ๓	อ.ต. - พ.จ.ว.	๑	ทร.

๔. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๓ (อ.สปม.เขต ๓)

กองบังคับการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๓ บก.ฉก.สปม.เขต ๓

ผบ.ฉก.สปม.เขต ๓	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๓	นายพลเรือ	๑	ทร.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๓	ชำนาญการ	๑	จท.
รอง ผบ.ฉก.สปม.เขต ๓	ชำนาญการ	๑	กปม.
เตรซ.ฉก.สปม.เขต ๓	นายพลเรือ	๑	ทร.
หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๓	น.อ.พิเศษ	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๓	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๓	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
ผช.หน.ฝอ.บก.ฉก.สปม.เขต ๓	ร.ต.-น.อ.	๑	ทร.
เจ้าหน้าที่รวบรวมข้อมูลประมวลผล	อ.ต.-น.ท.	๕	ทร.

ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด อ.สปม.เขต ๓

หน.ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ จังหวัด อ.สปม.เขต ๓	ปฏิบัติการ	๙	จท.
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	ปฏิบัติการ	๑๖	กปม.
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	อ.ต. - น.ท.	๙	ทร.(สอ.รฟ.)
เจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจฯ	อ.ต. - น.ท.	๙	ทร.(อร.)

รวมจำนวนทั้งสิ้น

๓๐๖

พลเรือเอก

(ลือชัย รุตดิษฐ์)

เสนาธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประมงผิดกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๐๘๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
พอ.ศรชล. ที่ ๗ /๙๕๖๐

ผนวก ข

กลุ่มเรือประมงที่ต้องวัดขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ และสำรวจสถานะความมีอยู่จริงของเรือ
กลุ่มเรือประมงในพื้นที่ ๒๒ จังหวัดชายทะเลในพื้นที่ปฏิบัติการ ประกอบด้วย กลุ่มเรือประมงที่ต้องวัด
ขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ และสำรวจสถานะความมีอยู่จริงของเรือ ดังนี้
๑. กลุ่มเรือประมงที่ต้องวัดขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ จำนวน ๑๓,๐๓๐ ลำ

หน่วย รับผิดชอบ	ลำดับ ที่	จังหวัด	เรือที่มี ใบอนุญาต ทำการ ประมง	เรือที่มีทะเบียนเรือ แต่ไม่มีใบอนุญาต ทำการประมง	เรือที่ถูก ถอน ทะเบียน เรือ	เรือชน ถ่าย ^๒ ณ ๒๙ มี.ค.๖๐	รวม
หน่วย เฉพาะกิจฯ เขต ๑	๑	กรุงเทพฯ	๓๑	๐	๐	๑	๓๑
	๒	ตราด	๔๒๕	๒๙	๖	๗	๔๖๗
	๓	จันทบุรี	๑๒๖	๔	๗	๕	๑๔๒
	๔	ระยอง	๕๓๙	๑๖	๑๔	๔	๕๗๓
	๕	ชลบุรี	๒๗๖	๑๖	๒	๑	๒๙๕
	๖	พัทยา	๔๒	๐	๔	๐	๔๖
	๗	ฉะเชิงเทรา	๖๗๖	๒	๑	๕	๖๘๔
	๘	สมุทรปราการ	๓๔๘	๖๗	๓	๓๐	๔๔๘
	๙	สมุทรสงคราม	๑,๒๖๓	๘๐	๔	๖	๑,๓๕๓
	๑๐	สมุทรสาคร	๔๔๑	๗๓	๗	๑๙	๔๕๐
	๑๑	เพชรบุรี	๓๐๒	๑๙	๒๑	๒	๓๐๓
	๑๒	ประจวบคีรีขันธ์	๕๗๔	๑๓	๔๓	๑	๖๓๑
	๑๓	ชุมพร	๔๙๐	๒๑	๔๔	๒	๕๖๑

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

หน่วย รับผิดชอบ	ลำดับ ที่	จังหวัด	เรือที่มี ใบอนุญาต ทำการ ประมง	เรือที่มีทะเบียนเรือ แต่ไม่มีใบอนุญาต ทำการประมง	เรือที่ถูก ถอน ทะเบียน เรือ	เรือขัน ถ่าย ณ ๒๙ มี.ค.๖๐	รวม
หน่วย เฉพาะกิจฯ เขต ๒	๑๔	สุราษฎร์ธานี	๓๙๐	๑๙	๗	๑	๔๗
	๑๕	เกาะสมุย	๑๗	๐	๒	๐	๑๙
	๑๖	เกาะพะงัน	๑๒	๑	๒	๐	๑๕
	๑๗	นครศรีธรรมราช	๔๖๓	๖๓	๑	๙	๕๓๖
	๑๘	สงขลา	๑,๐๖๔	๗๑	๒๑	๒๒	๑,๗๗๗
	๑๙	นราธิวาส	๑๐๔	๓	๑	๔	๑๖๖
	๒๐	ปัตตานี	๘๖๔	๓๔	๙	๑๒	๙๗๙
หน่วย เฉพาะกิจฯ เขต ๓	๒๑	กรุงปี	๙๒	๒	๖	๒	๑๐๒
	๒๒	ตรัง	๔๐๑	๑๑	๒	๕๗	๔๖๑
	๒๓	ภูเก็ต	๓๒๑	๘	๑๔	๗	๓๕๐
	๒๔	สตูล	๒๑๑	๒	๓	๓๑	๒๔๗
	๒๕	ระนอง	๔๗๔	๒๒	๔	๑๒	๔๕๓
	๒๖	พังงา	๒๓๔	๔	๓	๑๐	๒๕๑
รวม			๑๐,๙๖๗	๕๗๙	๒๓๕	๒๓๗	๑๒,๐๙๐

๒. กลุ่มเรือประมงที่ต้องสำรวจสถานะความมือญู่จิริงของเรือ จำนวน ๓,๖๕๙ ลำ

ที่	จังหวัด	เรือที่มี ทะเบียนแต่ ไม่มี ใบอนุญาต (A)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือตาม คำสั่ง ศสช. ที่ ๔๙/๔๘ (B)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือและ เปลี่ยน ประเภท ช่วง ๓๐ พ.ย.-๕๙- ๑๙ ก.พ. ๖๐ (C)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือและ เปลี่ยน ประเภท ช่วง ๒๔ พ.ค.-๕๙- ๑๙ พ.ย. ๕๙ (D)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือตาม คำสั่ง ศสช. ที่ ๔๙/๔๘ ที่ แจ้งไม่มี เรือ (E)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือตาม คำสั่ง ศสช. ที่ ๔๙/๔๘ ที่ ไม่มา อุทธรณ์ (F)	รวม
๑	กรุงเทพฯ	๑๒	๐	๖	๖๓	๐	๓๐	๑๑๑
๒	สมุทรสาคร	๒๗	๒	๑๙	๖๙	๕	๗๐	๑๙๒
๓	สมุทรสงคราม	๓๕	๓	๑๕	๑๖๙	๑๑	๑๕๑	๓๙๔
๔	เพชรบุรี	๒	๐	๑	๑๒	๖	๔๐	๖๑
๕	พระจวบคีรีขันธ์	๗	๔	๑๐	๑๔	๑๕	๕๔	๑๐๔

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

ที่	จังหวัด	เรือที่มี ทะเบียนแต่ ไม่มี ใบอนุญาต (A)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือตาม คำสั่ง คสช. ที่ ๔๙/๔๙ (B)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือและ เปลี่ยน ประเภท ช่วง ๓๐ พ.ย.-๑๘ ก.พ. ๖๐ (C)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือและ เปลี่ยน ประเภท ช่วง ๒๔ พ.ค.-๑๘ พ.ย. ๕๙ (D)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือตาม คำสั่ง คสช. ที่ ๔๙/๔๙ ที่ แจ้งไม่มี เรือ (E)	เรือที่ถอน ทะเบียน เรือตาม คำสั่ง คสช. ที่ ๔๙/๔๙ ที่ ไม่มี อุทธรณ์ (F)	รวม
๖	ชุมพร	๑๔	๒	๕	๕๔	๒๑	๙๕	๑๙๑
๗	สุราษฎร์ธานี	๑๗	๗	๑๕	๔๙	๔	๓๗	๑๒๙
๘	เกาะสมุย	๐	๐	๐	๔	๒	๗	๑๓
๙	เกาะพะงัน	๓	๐	๑	๐	๐	๓	๗
๑๐	นครศรีธรรมราช	๖	๓	๘	๔๔	๑	๒๔	๘๖
๑๑	สงขลา	๒๕	๕	๑๕	๙๙	๑๙	๑๗๐	๓๓๓
๑๒	ปัตตานี	๔	๔	๑๕	๖๔	๗	๑๙	๑๓๓
๑๓	นราธิวาส	๖	๒	๓	๓๐	๑๖	๒๙	๘๖
๑๔	ระนอง	๒๒	๗	๑๗	๗๘	๒	๗๓	๑๙๙
๑๕	พังงา	๐	๑	๕	๒๐	๔	๒	๓๓
๑๖	กรุงปี	๑	๐	๑	๗	๒	๗	๑๙
๑๗	ภูเก็ต	๔	๑	๕	๑๙	๑๗	๑๔	๕๔
๑๘	ตรัง	๕	๐	๖	๙๐	๗	๗๔	๑๓๒
๑๙	สตูล	๒๒	๐	๔	๓๖	๒๐	๖๒	๑๔๔
๒๐	สมุทรปราการ	๒๗	๐	๑๗	๑๙๔	๑๐	๑๒๑	๓๖๙
๒๑	ฉะเชิงเทรา	๑๑	๐	๕	๑๒๐	๐	๑๔๕	๑๔๑
๒๒	ชลบุรี	๔	๕	๓	๓๓	๔	๖๗	๑๑๖
๒๓	พัทaya	๑	๐	๓	๔	๗	๔	๑๙
๒๔	ยะลา	๕	๒	๑๐	๓๓	๑๙	๑๗	๑๙๖
๒๕	จันทบุรี	๐	๑	๓	๑๒	๑	๙	๑๖
๒๖	ตราด	๑๙	๔	๑๕	๑๒๒	๒๖	๗๗	๒๖๓
รวม		๒๗๙๙	๕๓	๒๐๗	๑,๔๙๗	๒๒๖	๑,๔๖๗	๓,๖๕๙

ผลเรือเอกสาร

(ลือชัย รุติดิษฐ์)

เสนอการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประเมินพิດกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผสประโภคที่ทางด้านทั่วไป
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐
๗๐๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๓๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
ผอ.ครชล. ที่ ๗ /๒๕๖๐

ผนวก ค
แนวความคิดในการปฏิบัติ

๑. ทั่วไป

ตามคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๔ เม.ย.๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประเมินพิດกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ มีวัตถุประสงค์ในการตรวจสอบเรือประมงและจัดทำอัตลักษณ์เรือประมง เพื่อให้เกิดความถูกต้อง และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิรูประบบการบริหารจัดการเรือที่ใช้ทำการประมง ชนถ่ายสัตว์น้ำ เก็บรักษาสัตว์น้ำ ตลอดจนเรือที่ใช้ในการสนับสนุนเรือประมง และเร่งปรับปรุงมาตรการในการควบคุมและเฝ้าระวังมิให้กระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพื่อให้การบริหารจัดการกองเรือของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยจากการประชุมการแก้ไขปัญหาการทำการประเมินพิດกฎหมาย เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินการด้านต่างๆ เมื่อ ๓ เม.ย.๖๐ ณ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยมี รัฐมนตรีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (รมว.กษ.) เป็นประธานฯ กำหนดให้ กรมเจ้าท่า (จท.) เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ กรมประมง (กpm.) และ ศปมพ. ทำการสำรวจและวัดขนาดพร้อมกับตอกอัตลักษณ์เรือประมงพาณิชย์ทั้งหมด รวมทั้งเรือประมงพื้นบ้านที่เจ้าของเรือร้องขอให้ จท. ดำเนินการวัดขนาดตามนัยของข้อ ๔ แห่งคำสั่ง หน.คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๔ เม.ย.๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประเมินพิດกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ ๑๐ เม.ย.๖๐ (ไม่เว้นวันหยุดราชการ) และให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ พ.ค.๖๐ ปัจจุบันมีเรือที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขันถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกน้ำจีด หรือเรือสนับสนุนการประมงที่มีการประกาศกำหนด ทั้งที่มีและไม่มีใบทะเบียนเรือ ในอนุญาตใช้เรือ หรือใบอนุญาตทำการประมง จำนวน ๑๒,๐๒๐ ลำ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ศปมพ. จึงได้เชิญหน่วยที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมวางแผนกำหนดแนวทางการปฏิบัติการสำรวจเรือประมงเมื่อ ๔ เม.ย.๖๐ ณ ห้องติดตามสถานการณ์ ๒ อาคาร ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ (ศปก.ท.) ชั้น ๑ กองบัญชาการกองทัพเรือ (บก.ท.) พระราชวังเดิม โดยมี รองหัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน ศูนย์อำนวยการประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติ (รอง หน.fnพ.ครชล.)/ผู้อำนวยการสำนักกิจการความมั่นคง กรมยุทธการทหารเรือ (ผอ.สกค.ยก.ท.) เป็นประธานฯ กำหนดให้จัดตั้งหน่วยเฉพาะกิจในการสำรวจเรือประมง เพื่อสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงในพื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเล ตั้งแต่ ๑๗ เม.ย.๖๐ ให้เสร็จสิ้น ใน ๒๐ พ.ค.๖๐ ให้ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) เป็นหน่วยรับผิดชอบ วางแผน อำนวยการ ควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติของหน่วยต่างๆ ในภาพรวม โดยมี จท.

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

เป็นเจ้าพนักงานตรวจเรือ ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖ และมีกำลังพลจาก ทร. และ กปม. เป็นผู้ช่วยเจ้าพนักงานตรวจเรือฯ สำหรับรายละเอียดการปฏิบัติ ให้ จท. และศูนย์ควบคุมการแจ้ง เรือเข้า - ออก (PIPO) เปิดรับลงทะเบียนให้เจ้าของเรือประมงพานิชย์และเรือที่เกี่ยวเนื่องในการทำประมงทุก ประเภท ยื่นใบคำร้อง ก.๕ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของเรือ หรือผู้แทนซึ่งต้องมีหนังสือมอบ อำนาจ สำเนาใบทะเบียนเรือไทย สำเนาใบอนุญาตใช้เรือ สำเนาใบอนุญาตทำการประมง โดยลงนามรับรอง สำเนาเอกสารทุกฉบับ เพื่อเจ้าหน้าที่จะออกใบนัดหมายวันและเวลา พร้อมทั้งระบุพื้นที่จอดเรือเพื่อทำการ ตรวจสอบเรือ โดยสามารถยื่นคำร้องได้ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่ ๒๒ จังหวัดชายทะเลและ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (PIPO) เพิ่มเติมจำนวน ๘ จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ระยอง ตราด ชุมพร ปราจีนบุรี ขั้นรัฐ พังงา กระบี่ และสตูล โดยทำการตรวจวัดขนาดเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องมือ ประมง และรายละเอียดอื่นๆ และทำการเชื่อมหมายเลขแสดงอัตลักษณ์เรือ (UVI) เพื่อเป็นการยืนยันตัวตนของเรือ ดังกล่าวว่าได้รับการตรวจสอบที่ถูกต้อง ของเรือประมงพานิชย์ทั้งหมด (ตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป) และ เรือประมงพื้นบ้าน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นหนึ่งในการดำเนินงานด้านกลไกการติดตาม ควบคุมและ เฝ้าระวัง รายละเอียดตามประกาศกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลง ๗ เม.ย.๖๐ เรื่อง กรมเจ้าท่า เปิดให้ เจ้าของเรือประมงพานิชย์และเรือที่เกี่ยวเนื่องในการทำประมงทุกประเภทลงทะเบียนรับการตรวจสอบเรือ

๒. การปฏิบัติ

ศรชล. จะบูรณาการส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง หน่วยกำลังเฉพาะ กิจสำรวจเรือประมงเขต และชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด เพื่อดำเนินการสำรวจข้อมูล วัดขนาด เรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ตามข้อ ๑ โดยมี ศรชล.เขต ๑ ศรชล.เขต ๒ และ ศรชล.เขต ๓ เป็นหน่วยควบคุมการปฏิบัติของหน่วยเฉพาะกิจที่กล่าวแล้วข้างต้น ตามลำดับ

ก. การปฏิบัติของหน่วยต่างๆ

(๑) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) มีหน้าที่วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ติดตาม และส่งการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ – ๓ (ฉก.สปม.เขต ๑ – ๓) ให้คำปรึกษาแก่ ฉก.สปม.เขต ๑ – ๓ ในกรณีที่เกิดปัญหาที่ไม่สามารถตัดสินใจได้ พร้อมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติและรายงานผลการปฏิบัติให้ ศปม. ทราบ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในพนวก ง ฉก.สปม. รับผิดชอบ อำนวยการ และควบคุมการปฏิบัติของหน่วยเฉพาะกิจ ตาม ประจำการของบังคับการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง(บก.ฉก.สปม.) มีหน้าที่ วางแผน อำนวยการ ประจำบดดวยกองบังคับการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง(บก.ฉก.สปม.) และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง รับรายงานการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง พร้อมกับทำการ รวบรวมข้อมูล และประเมินผลข้อมูลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของ เรือประมง ที่ได้จากการสำรวจฯ และรายงานผลการสำรวจฯ ประจำวัน รวมทั้ง รายงานสรุปผลการปฏิบัติในการ สำรวจฯ ภายหลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติภารกิจ เสนอ ศปม. โดย บก.ฉก.สปม. ประจำบดดวยกำลัง

- ชุดเจ้าหน้าที่รับรวมข้อมูลและประเมินผล ซึ่งประจำบดดวยเจ้าหน้าที่จาก ทร. จท. และ กปม. มีหน้าที่ รับรวมข้อมูล วิเคราะห์ และประเมินผลข้อมูลการรายงานผลการปฏิบัติประจำวันจากหน่วยกำลัง เฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดต่างๆ ใน การสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมาย ของเรือประมง รวมทั้งช่วยเหลือในการจัดทำรายงานผลการประจำวันเสนอ ศรชล. และ ศปม. ให้ข้อเสนอแนะด้านการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับหน่วยงานนั้นๆ และให้การสนับสนุนข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่หน่วยเฉพาะกิจฯ ร้องขอ

(๒) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ (ฉก.สปม.เขต ๑) รับผิดชอบจังหวัด ตราด จันทบุรี ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี ปราจีนบุรี ชุมพร ประจำบดดวย

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผอ.ครชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

- ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด มีหน้าที่ อำนวยความสะดวกในการดำเนินการและเป็นเจ้าหน้าที่สนับสนุนของเจ้าหน้าที่สำรวจตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๔๙ มาตรา ๓ และจัดส่งข้อมูลฯ พร้อมกับรายงานผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง และบันทึกภาพถ่ายและภาพเคลื่อนไหวในการปฏิบัติไว้เป็นหลักฐานตามความเหมาะสม ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในผนวก จ

(๓) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒ (อภ.สปม.เขต ๒) รับผิดชอบจังหวัด สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส ประกอบด้วย

ก) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด มีหน้าที่ อำนวยความสะดวกในการดำเนินการและเป็นเจ้าหน้าที่สนับสนุนของเจ้าหน้าที่สำรวจตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๔๙ มาตรา ๓ และจัดส่งข้อมูลเกี่ยวกับการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง และจัดส่งข้อมูลฯ พร้อมกับรายงานผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง และบันทึกภาพถ่ายและภาพเคลื่อนไหวในการปฏิบัติไว้เป็นหลักฐานตามความเหมาะสม ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในผนวก จ

ข) ชุดระวังป้องกันและรักษาความปลอดภัยขั้นการควบคุมทางยุทธการกับหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๒ มีหน้าที่ ระวังป้องกันและรักษาความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด สงขลา ปัตตานี และนราธิวาส ขณะเข้าทำการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ในพื้นที่รับผิดชอบ

(๔) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๓ รับผิดชอบจังหวัด ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสุตุล ประกอบด้วย

- ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด มีหน้าที่ อำนวยความสะดวกในการดำเนินการและเป็นเจ้าหน้าที่สนับสนุนของเจ้าหน้าที่สำรวจตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๔๙ มาตรา ๓ และจัดส่งข้อมูลเกี่ยวกับการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง และจัดส่งข้อมูลฯ พร้อมกับรายงานผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง และบันทึกภาพถ่ายและภาพเคลื่อนไหวในการปฏิบัติไว้เป็นหลักฐานตามความเหมาะสม ตามแนวทางที่กำหนดไว้ในผนวก จ

๗. กำหนดการปฏิบัติ

๔ - ๕ เม.ย.๖๐	ประชุมเตรียมการ กำหนดแผนการดำเนินการ
๖ - ๑๕ เม.ย.๖๐	ประชาสัมพันธ์การดำเนินการ
๗ - ๒๐ เม.ย.๖๐	เปิดลงทะเบียนรับการตรวจสอบเรือประมง
๑๐ เม.ย.๖๐	อบรมเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ จังหวัด เกี่ยวกับสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ณ ศูนย์ฝึกพานิชย์นาวี จว.สมุทรปราการ
๑๑ เม.ย.๖๐	ฝึกภาคปฏิบัติในการอบรมเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ จังหวัด โดยการลงตรวจสอบเรือจริงในเขตพื้นที่ จว.สมุทรปราการ
๑๒ - ๑๕ เม.ย.๖๐	ประเมินผลการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจฯ และปรับปรุงแอปพลิเคชัน (Application) ที่ใช้เป็นช่องทางสำรองในการรายงานผลชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ ออกเดินทาง และส่งกำลังพลตามจุดที่กำหนด
๑๖ เม.ย.๖๐	

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

๑๗ ม.ย.๖๐

จัดตั้งฝ่ายอำนวยการโดยมีผู้แทนจาก ทร. จท. และ กปม. ณ ห้องประชุม
บก.ทร. ๒ อาคาร ๒ ชั้น ๒ บก.ทร.พื้นที่พระราชวังเดิม

๑๘ ม.ย. - ๒๐ พ.ค.๖๐

ปฏิบัติการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์

๒๑ พ.ค.๖๐

เครื่องหมายของเรือประมง “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

๒๒ – ๓๑ พ.ค.๖๐

ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ เดินทางกลับหรือเมื่อสั่ง

๑ – ๗ มิ.ย.๖๐

บก.สปม. ประเมินผลการปฏิบัติงานและจัดทำรายงาน

๘ – ๑๕ มิ.ย.๖๐

หน.ชุดเฉพาะกิจ จังหวัด รายงานสรุปผลการปฏิบัติและรวมเอกสาร

สำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของ

เรือประมง และใบอนุญาต จัดส่งเสนอหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง

หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง รายงานสรุปผลการปฏิบัติ เสนอ ศปม.พ.

ค. ลำดับความเร่งด่วนและการกำหนดเป้าหมาย ได้แก่

ก) กลุ่มเรือประมงที่ต้องวัดขนาดเรือและทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ จำนวน ๑๒,๐๒๐ ลำ ประกอบด้วย
เรือประมงพาณิชย์ที่มีทะเบียนเรือและไม่ใบอนุญาตทำการประมง จำนวน ๑๐,๙๖๗ ลำ เรือที่มีทะเบียนเรือแต่
ไม่มีใบอนุญาตทำการประมง ๔๗๙ ลำ เรือที่ถูกถอนทะเบียนเรือ ๒๓๕ ลำ และเรือชนถ่ายสัตว์น้ำ จำนวน ๒๓๕ ลำ

ข) กลุ่มเรือประมงที่ต้องสำรวจสถานะความมีอยู่จริงของเรือ จำนวน ๓,๖๕๙ ลำ ประกอบด้วย เรือที่มี
ทะเบียนเรือแต่ไม่มีใบอนุญาตทำการประมง ๒๗๙ ลำ เรือประมงพาณิชย์ที่ถูกเพิกถอนทะเบียนตามคำสั่ง คสช.
ที่ ๔๑/๔๕ จำนวน ๕๓ ลำ เรือที่เพิกถอนทะเบียนเรือและเปลี่ยนประเภทเรือระหว่าง ๓๐ พ.ย.๔๕ – ๑๙ ก.พ.๖๐
จำนวน ๒๐๗ ลำ เรือที่เพิกถอนทะเบียนเรือระหว่าง ๒๔ พ.ค. – ๒๙ พ.ย.๔๕ จำนวน ๑,๔๒๗ ลำ เรือประมง
พาณิชย์ที่ถูกเพิกถอนทะเบียนตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๑/๔๕ ที่แจ้งไม่ได้เรือ จำนวน ๒๒๖ ลำ และเรือประมง
พาณิชย์ที่เพิกถอนทะเบียนเรือตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๑/๔๕ ที่ไม่มาอุทธรณ์ จำนวน ๑,๔๒๗ ลำ

ง. แนวความคิดในการปฏิบัติ แบ่งเป็น ๕ ขั้นตอน ได้แก่ ขั้นการเตรียมการ ขั้นการเข้าพื้นที่ ขั้นการ
ปฏิบัติการ ขั้นการถอนกำลัง และขั้นการรายงาน มีรายละเอียด ดังนี้

๑) ขั้นการเตรียมการ

ก) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) จะเริ่มจัดตั้งเมื่อ ผบ.ศปม. อนุมัติการกิจ
และ พอ.ศรชล. ลงนามในคำสั่งปฏิบัติการหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง โดยมี พอ.ศรชล. และ
เสธ.ทร. เป็น ผบ.ฉก.สปม. รองอธิบดีกรมเจ้าท่า รองอธิบดีกรมประมง และ หน.ผนพ.ศรชล. (จก.ยก.ทร.) เป็น^๑
รอง ผบ.ฉก.สปม. และมี รอง หน.ผนพ.ศรชล. (ผอ.สภค.ยก.ทร.) เป็น เสธ.ฉก.สปม.

ข) ศรชล.เขต ๑ – ๓ จัดตั้งหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด จาก สอ.รฟ. อร. จท. และ กปม. และจัดตั้งหน่วย
ภายใต้การบังคับบัญชาตามที่กำหนดตามคำสั่งปฏิบัติการฯ

ค) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง ทำการจัดการอบรมการสำรวจข้อมูล วัดขนาด
เรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ให้แก่เจ้าหน้าที่สำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และ
เจ้าหน้าที่จาก ทร.(สอ.รฟ. และ อร.) และ กปม. ที่จะไปปฏิบัติหน้าที่สำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และ
จัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ในพื้นที่ทั้ง ๒๒ จังหวัดชายทะเล ให้มีความรู้ความเข้าใจในวิธีการวัด
ขนาดเรือประมง และมีความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงานตรวจสอบขนาดเรือประมง ทั้งภาคทฤษฎี และ
ภาคปฏิบัติ เพื่อสร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานวัดขนาดเรือประมงของเจ้าหน้าที่สำรวจเรือ ให้เป็นไปใน
แนวทางเดียวกัน โดยมี จท. เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบหลัก และให้ ทร.(สอ.รฟ. และ อร.) กปม. และ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นหน่วยงานสนับสนุน

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

พอ.ศธชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

๒) ขั้นการเข้าพื้นที่

ก) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) จะอำนวยการ ควบคุมการปฏิบัติในการเคลื่อนกำลังชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ไปยัง หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ (ฉก.สปม.เขต ๑ - ๓) เพื่อเตรียมเข้าพื้นที่ปฏิบัติภารกิจ

ข) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ (ฉก.สปม.เขต ๑ - ๓) รับกำลัง ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ตามจำนวนที่กำหนด อำนวยการ และควบคุมการปฏิบัติต่อชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด เข้าพื้นปฏิบัติภารกิจตามที่กำหนด และรับรายงานการปฏิบัติของชุดเฉพาะกิจฯ จังหวัด เพื่อรายงาน หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) โดยต่อเนื่องต่อไป

ค) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด เดินทาง เข้าพื้นที่หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ (ฉก.สปม.เขต ๑ - ๓) เพื่อเตรียมการปฏิบัติภารกิจในพื้นที่ปฏิบัติภารกิจที่รับผิดชอบต่อไป

๓) ขั้นการปฏิบัติการ

ก) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) อำนวยการ ควบคุมการปฏิบัติภารกิจ หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ และรับรายงานผลการปฏิบัติในการตรวจท่าเรือประมงประจำวัน และเป็นที่ปรึกษาให้กับ หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ หากเกิดปัญหาต่างๆ ที่นอกเหนืออำนาจหน้าที่ของหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ เพื่อให้บรรลุภารกิจ

ข) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ (ฉก.สปม.เขต ๑ - ๓) อำนวยการ ควบคุม การปฏิบัติภารกิจของชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด รับรายงานผลการปฏิบัติในการสำรวจข้อมูล วัดขนาด เรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงประจำวัน และเป็นที่ปรึกษาให้กับ ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัดหากเกิดปัญหาต่างๆ ที่นอกเหนืออำนาจหน้าที่ของ ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด เพื่อให้บรรลุภารกิจ

ค) กรมเจ้าท่า เป็นหน่วยรับผิดชอบหลักในการประกาศให้เจ้าของเรือ หรือตัวแทนที่มีหนังสือมอบอำนาจ ให้นำเอกสาร ประกอบด้วย ๑) ในคำร้อง ก ๕ ๒) สำเนาใบอนุญาตใช้เรือ ใบอนุญาตทำการประมง ๓) บัตรประชาชนเจ้าของเรือ หรือ ตัวแทนที่มีหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของเรือ มายื่นเรื่อง เพื่อขอให้ตรวจสอบขนาดเรือ เครื่องยนต์ และการจัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมง สำหรับเรือประมงที่มีทะเบียนเรือ และมีใบอนุญาตทำการประมง ณ ที่สำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาคทั้ง ๒๙ จังหวัดชายทะเล และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของเรือในพื้นที่ห่างไกล จึงให้สามารถมายื่นเรื่องได้ที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้า - ออก (PIPO) จำนวน ๘ จังหวัด ประกอบด้วย ชลบุรี ระยอง ตราด ชุมพร ปราจีนบุรี ขั้น พังงา กระบี่ และสตูล โดยเจ้าหน้าที่ของ จท.จะดำเนินการออกใบนัดหมายให้เจ้าของเรือมาทำการตรวจสอบฯ ในวัน และเวลาที่กำหนด เมื่อรับรวมข้อมูลเรื่องจากเจ้าของเรือเรียบร้อยแล้ว ให้ จท. ส่งข้อมูล เรื่อที่มาลงทะเบียนให้แก่ หน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง หน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ - ๓ และ หน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย ๓ วัน ทั้งนี้ ให้เจ้าหน้าที่ของ จท. ได้แจ้งยืนยันกำหนดการตรวจสอบฯ ให้แก่เจ้าของเรือ หรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจที่มายื่น คำร้องก่อนวันตรวจสอบฯ ๑ วัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาความล่าช้าในการดำเนินการ ในกรณีที่มีเหตุ จำเป็นทำให้เรือประมงไม่สามารถมาทำการตรวจสอบฯ ตามกำหนด ให้ จท. ได้พิจารณาปรับเปลี่ยนลำดับ การตรวจสอบดังกล่าวได้ตามเหมาะสม แต่จะต้องไม่ทำให้เกิดความเดือดร้อนกับเจ้าของเรือ และการ ดำเนินการในภาพรวม

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

๑) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เป็นผู้แสดงตนกับเจ้าของ เรือประมงเพื่อขอเข้าสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ตามพื้นที่ รับผิดชอบ โดยปฏิบัติตั้งนี้

ขั้นที่ ๑ สำรวจเรือประมงเป้าหมายตามที่ได้มีการนัดหมายในการสำรวจข้อมูล วัดขนาด เรือประมง ตามใบรายงานผลการตรวจวัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงด้วย การตอกแผ่นอลูมิเนียมสำหรับการทำเครื่องหมายประจำเรือ (UVI) ตามอนุพนวก ของผนวก ค เมื่อตรวจเสร็จสิ้น ให้ทำการคำนวณขนาดตันกรอสของเรือ ว่าตรงกับขนาดที่กำหนดไว้ตามทะเบียนเรือหรือไม่ สำหรับเรือประมง ที่มีขนาดตันกรอสตรงตามที่กำหนดในทะเบียนเรือ หรือมีขนาดเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้ดำเนินการแก้ไข ทะเบียนเรือและใบอนุญาตทำการประมงให้มีขนาดตันกรอสและเครื่องยนต์ตรงกับที่วัดได้ ในกรณีที่ผลการคำนวณ ขนาดตันกรอสของเรือไม่ตรงกับที่กำหนดในทะเบียนเรือเกินกว่าร้อยละ ๑๐ แจ้งเจ้าของเรือประมงรับทราบ เพื่อนำเรือที่ถูกต้องมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่เพื่อแก้ไขทะเบียนเรือและใบอนุญาตทำการประมงให้มีขนาดตันกรอส และเครื่องยนต์ตรงกับที่วัด สำหรับในกรณีที่เจ้าของเรือไม่สามารถนำเรือดังกล่าวมาแสดงให้เจ้าหน้าที่ได้ ให้ดำเนินการล็อกเรือ และเพิกถอนทะเบียนเรือ พร้อมกับแจ้งกรมประมงให้ดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ต่อไป

ขั้นที่ ๒ รายงานผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของ เรือประมง ตามขั้นที่ ๑ พร้อมภาพถ่ายเรือประมง โดยแปลงใบรายงานผลการตรวจวัดขนาดเรือ และแบบ หนังสือยินยอม เป็นไฟล์ PDF เสนอหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง ทราบภายหลังเสร็จสิ้นการสำรวจ ในแต่ละวัน ภายในเวลา ๑๘๐๐

๔) ขั้นการถอนกำลัง

ก) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) อำนวยการ ควบคุมการปฏิบัติการของ หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ – ๓ สั่งการถอนกำลังเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ของชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด

ข) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ – ๓ (ฉก.สปม.เขต ๑ – ๓) อำนวยการ ควบคุม การปฏิบัติการของ ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด สั่งการถอนกำลังเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมงของชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด

ค) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด ดำเนินการถอนกำลังกลับที่ตั้งปกติ

๕) ขั้นการรายงาน

ก) ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด รายงานสรุปผลการปฏิบัติ พร้อมปัญหา อุปสรรค/ ข้อขัดข้อง หรือข้อเสนอแนะ เสนอหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต (ฉก.สปม.เขต) โดยปฏิบัติในการรายงานตามผนวก จ

ข) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ๑ – ๓ (ฉก.สปม.เขต ๑ – ๓) รายงานสรุปผลการ ปฏิบัติฯ พร้อมปัญหา อุปสรรค/ข้อขัดข้อง หรือข้อเสนอแนะเสนอหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) โดยปฏิบัติในการรายงานตามผนวก จ

ค) หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง (ฉก.สปม.) รายงานสรุปผลการปฏิบัติฯ พร้อมปัญหา อุปสรรค/ข้อขัดข้อง หรือข้อเสนอแนะ เสนอ ศปม. โดยปฏิบัติในการรายงานตามผนวก จ

จ. การปฏิบัติของหน่วยที่เกี่ยวข้อง

๑) ศรชล. (ผกพ.ศรชล.) จัดทำคำสั่ง โดย ผอ.ศรชล. เป็นผู้ลงนามจัดตั้งฝ่ายอำนวยการในการกำหนด รายละเอียดการปฏิบัติฯ และการรวบรวมข้อมูลและประเมินผลฯ รวมทั้งจัดทำคำสั่งบรรจุกำลังพลหน่วยกำลัง เฉพาะกิจสำรวจเรือประมงตามอัตราหน่วยกำลังเฉพาะกิจฯ ตามผนวก ก รวมทั้งดำเนินการด้านกำลังพลทั้งปวง ของหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง จนกว่าจะเสร็จสิ้นภารกิจ

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

(๒) ศรชล. (ผอ.ศรชล.) ติดตามและประเมินสถานการณ์ด้านการข่าว เกี่ยวกับท่าทีและทัศนคติของ ชาวประมงในพื้นที่ปฏิบัติการ และรายงาน ศปมพ. ทั้งก่อน ในระหว่าง และภายหลังการปฏิบัติภารกิจการ สำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ของหน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจ เรือประมง

พลเรือเอก

(ลือชัย รุตดิษฐ์)

เสนาธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

รายการอนุผนวก

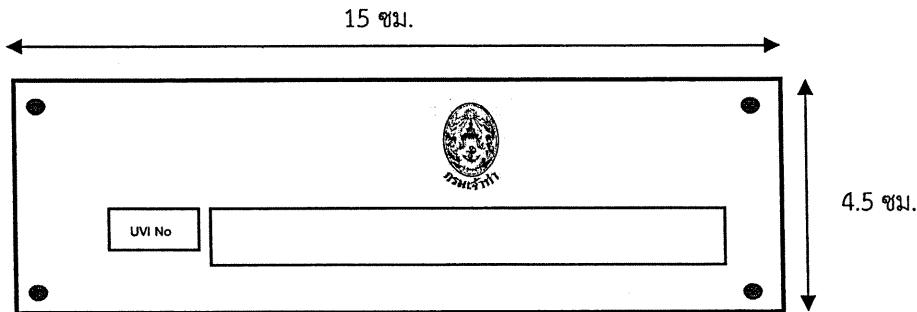
อนุผนวก แผ่นอุปกรณ์สำหรับการทำเครื่องหมายประจำเรือ

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประเมินพิດกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
พอ.ครชล. ที่ ๓ /๙๕๖๐

อนุผนวก ของผนวก ค
แผ่นอلوминีียมสำหรับการทำเครื่องหมายประจำเรือ



พลเรือเอก

(ลือชัย รุ่ดดิษฐ์)

เสนาธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประเมินพิจารณา
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐
๐๘๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
พอ.ครชล. ที่ ๗ /๙๕๖๐

ผนวก ๔
การส่งกำลังบำรุงและงบประมาณ

๑. พอ.ทร. สนับสนุนการจ่าย นມ.ชพ.
๒. การฝึกอบรม ขส.ทร. สนับสนุนรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ จำนวน ๒ คัน รับ – ส่ง กำลังพลชุด เฉพาะกิจฯ จังหวัด เดินทางไปทำการฝึกอบรมที่ ศูนย์ฝึกพาณิชย์น้ำวี ใน ๑๐๐๔๐๐ เม.ย.๖๐ และเดินทางกลับ ใน ๑๑๑๖๐๐ เม.ย.๖๐ โดยมีเส้นทางดังนี้
 - ก) สายที่ ๑ กรุงเทพฯ – สัตหีบ (สอ.รฟ.) – ศูนย์ฝึกพาณิชย์น้ำวี จว.สมุทรปราการ – รร.นร. รถโดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน
 - ข) สายที่ ๒ กรุงเทพฯ (อร.) – ศูนย์ฝึกพาณิชย์น้ำวี จว.สมุทรปราการ – รร.นร. รถโดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน
๓. การลงปฏิบัติงานในพื้นที่ ขส.ทร. สนับสนุนรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ จำนวน ๖ คัน รับ – ส่ง กำลังพลชุดเฉพาะกิจฯ จังหวัด เดินทางไปพื้นที่ต่างๆ ใน ๑๖๐๔๐๐ เม.ย.๖๐ และ เดินทางกลับ ใน ๒๑๐๖๐๐ เม.ย.๖๐ และให้ ศรชล.เขต กำหนดจุด รับ – ส่ง ชุดเฉพาะกิจฯ จังหวัดระหว่างทางตามความเหมาะสม โดยมีเส้นทางดังนี้
 - ก) สายที่ ๑ กรุงเทพฯ – สัตหีบ (สอ.รฟ.) – ระยอง - จันทบุรี - ตราด (ศรชล.เขต ๑) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ ขนาด ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
 - ข) สายที่ ๒ กรุงเทพฯ – สัตหีบ (สอ.รฟ.) – ฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ – สมุทรสาคร – สมุทรสงคราม (ศรชล.เขต ๑) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ ขนาด ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
 - ค) สายที่ ๓ กรุงเทพฯ – สัตหีบ (สอ.รฟ.) – เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (ศรชล.เขต ๑) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ ขนาด ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
 - ง) สายที่ ๔ กรุงเทพฯ - สัตหีบ - สุราษฎร์ธานี - สงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส (ศรชล.เขต ๒) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ ขนาด ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน
 - จ) สายที่ ๕ กรุงเทพฯ - สัตหีบ - ระนอง - พังงา - ภูเก็ต - กระบี่ - สตูล (ศรชล.เขต ๓) รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ ขนาด ๔๐ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน
๔. ฝปช.สล.ศปมพ. ดำเนินการเตรียมการด้านงบประมาณให้หน่วยถืองบประมาณสามารถดำเนินการเบิกจ่าย งบประมาณได้ ตั้งแต่ ๑๖ เม.ย.๖๐ เป็นต้นไป จนกว่าเสร็จสิ้นภารกิจ

คำสั่งยุทธการ “สำราญเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

พอ.ศรชล. ที่ ๓ /๒๕๖๐

๔ ให้หน่วยต่างๆ รับรวมหลักฐานในการเบิกจ่ายบประมาณเสนอ ผปช.สล.ศปม. ให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน ภายหลัง
จากเสร็จสิ้นการปฏิบัติภารกิจ

พลเรือเอก

(ลือชัย รุ่ดดิษฐ์)

เสนาธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล



ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
การทำการประเมินผิดกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^ก
ผลประโยชน์แห่งชาติทางด้าน^ก
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชนัดดา บังกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐
๗๐๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
ผอ.ศรชล. ที่ ๗ /๒๕๖๐

ผนวก จ
การรายงานและการสื่อสาร

๑. ทั่วไป

ก. การรายงานผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง

(๑) ให้รายงานในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นช่องทางการสื่อสารหลัก ช่องทางที่ ๑ และให้รายงานทางแอปพลิเคชันเป็นช่องทางสื่อสารหลักช่องทางที่ ๒ ควบคู่ไปกับการรายงานในช่องที่ ๑

(๒) ให้รายงานทางโทรศัพท์ หรือพลน้ำสาร เป็นช่องทางการสื่อสารสำรอง

ข. การสรุปผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์เครื่องหมายของเรือประมง ให้ดำเนินการตามแบบรายงานที่กำหนดในอนุผนวก ของผนวก จ

๒. การรายงาน

ก. ชุดเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงจังหวัด สรุปผลการสำรวจข้อมูล วัดขนาดเรือประมง และจัดทำอัตลักษณ์ เครื่องหมายของเรือประมง ที่ได้จากการดำเนินการของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามใบรายงานฯ (รายละเอียดตามอนุผนวก) ที่กำหนด ลงในแอปพลิเคชัน และจัดส่งผลการสำรวจดังกล่าว ในรูปแบบไฟล์ PDF พร้อมแนบภาพถ่าย และวีดิทัศน์ที่ได้บันทึกไว้ ต่อหน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง และหน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ทางด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ภายในเวลา ๑๘๐๐ ภายนอกจากเสร็จสิ้นการสำรวจประจำวัน สำหรับแบบฟอร์ม ใบรายงานฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการดังนี้

(๑) เอกสารตัวจริงให้จัดส่งให้กับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าประจำศูนย์ PIPO เพื่อเก็บรวบรวมให้ส่วนกลาง ของกรมเจ้าท่าต่อไป

(๒) ให้สำเนาเอกสารจำนวน ๑ ชุด จัดส่งมายังหน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต ผ่านศูนย์ PIPO ในแต่ละพื้นที่ เพื่อรวบรวมส่งหน่วยหน่วยเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงต่อไป

ข. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมงเขต รายงานผลการปฏิบัติประจำวันของชุดเฉพาะกิจฯ จังหวัด ในความรับผิดชอบทั้งหมดที่มีการปฏิบัติในวันนั้นๆ ในการประชุมทางไกล (VTC) ของ ศปมพ. เวลา ๑๕๐๐ ของทุกวันราชการ พร้อมกับรายงานผลการปฏิบัติประจำวันของชุดเฉพาะกิจฯ ให้กับ หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจ เรือประมงทางข่าวรำนาวี ภายในเวลา ๒๐๐๐

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผล.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

ค. หน่วยกำลังเฉพาะกิจสำรวจเรือประมง รายงานผลการปฏิบัติประจำวันของหน่วยเฉพาะกิจฯ จังหวัดต่างๆ พร้อมแนบเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ส่งให้ ศปมพ. ทราบก่อนเวลา ๒๑๐๐ รวมทั้งสรุปผลการปฏิบัติ ภายใน ๗ น.ย.๖๐

๓. ช่องทางการสื่อสาร

หน่วย	โทรศัพท์	โทรสาร	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์
ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ในการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล	๐๒ ๔๗๕ ๔๕๓๗	๐๒ ๔๗๕ ๔๕๓๗	meod_osanod@hotmail.com
ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ในการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล เขต ๑	๐๓๘ ๔๓๘ ๕๕๒	๐๓๘ ๔๓๘ ๐๐๙	comnac1@gmail.com
ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ในการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล เขต ๒	๐๗๔ ๓๒๕ ๘๐๔	๐๗๔ ๓๒๕ ๘๐๕	comnac2@hotmail.com
ศูนย์ประสานการปฏิบัติ ในการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเล เขต ๓	๐๗๖ ๓๙๑ ๕๙๙	๐๗๖ ๓๙๑ ๕๙๙	f3nac@hotmail.com

ผลเรือเอก



(ลือชัย รุ่ดดิษฐ์)

เสนอธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

รายการอนุมนวณ

อนุมนวณ ใบรายงานผลการตรวจวัดขนาดเรือประมง

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
 การทำการประเมินพิດภูมาย
 ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^ก
 ผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล
 กองบัญชาการกองทัพเรือ
 พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
 กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

 ๐๘๐๙๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
 เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
 ผอ.ศรชล. ที่ ๗ /๙๕๖๐

อนุผู้นัก ของผู้นัก จ
ใบรายงานผลการตรวจดูขนาดเรือประมง

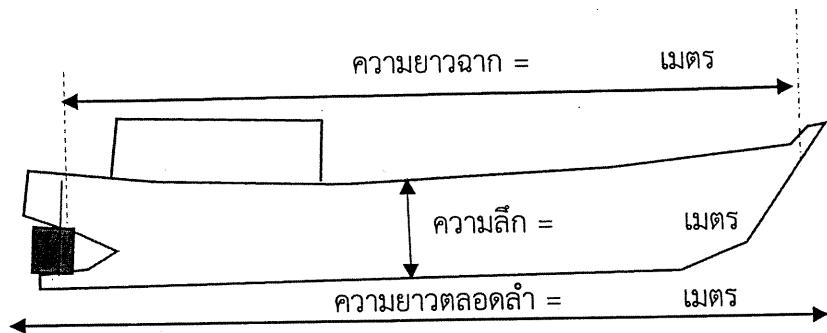
แผ่นที่ ๑

วันที่ตรวจ ____/____/____ สถานที่ _____ เลขที่ _____

ใบรายงานผลการตรวจดูขนาดเรือประมง						
ชื่อเรือ				หมายเลขทะเบียนเรือ		
ชื่อเจ้าของเรือ				หมายเลขโทรศัพท์		
ที่อยู่						
วัสดุตัวเรือ	<input type="checkbox"/> ไม้	<input type="checkbox"/> เหล็ก	<input type="checkbox"/> ไฟเบอร์กลาส	<input type="checkbox"/> อื่นๆ		
ขนาดเรือที่วัดได้ (หน่วยเป็นเมตร)						
ความยาว		ความยาวจาก		ความกว้าง		ความลึก
ตันกรอส		ตันเนต		ตันกรอสเดิม (ตามทะเบียนเรือไทย)		
ข้อมูลเครื่องยนต์ขับเคลื่อน						
ตราอักษร	<input type="checkbox"/> ฮีโน่	<input type="checkbox"/> คัมมินส์	<input type="checkbox"/> อีซูสุ	<input type="checkbox"/> นิสสัน	<input type="checkbox"/> การ์ดเนอร์	<input type="checkbox"/> วอลโว่
	<input type="checkbox"/> ไดยาร์	<input type="checkbox"/> คูโบต้า	<input type="checkbox"/> ยันม่าร์	<input type="checkbox"/> มิตซูบิชิ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	
หมายเลขเครื่อง						รุ่นเครื่อง
	(ถ้าไม่มีให้ระบุ “ไม่มีหมายเลขเครื่อง”)					

ការសំបុត្រិការ “សំរាគរឹងរោម (Operation Kohn Tong)” ជន.គ្រូល. ទី ៣/២៥៦០

ชูนิต	<input type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> เบนซิน	ขนาดเครื่องยนต์ _____ กิโลวัตต์	จำนวนสูบ _____
-------	--	---------------------------------	----------------



รายการผู้ตรวจวัดและเจ้าของเรือ				
1.	.....	ทร.	ลงนาม	.....
2.	.....	จท.	ลงนาม	.....
3.	.....	กปม.	ลงนาม	.....
4.	.....	เจ้าของเรือ	ลงนาม	.....

หมายเหตุ ระบบทั้งหมด กรณ์ไม่ลงนาม / ไม่เห็นด้วยกับผลการตรวจวัด

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

พอ.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

แผ่นที่ 2

รูปถ่ายเรือ 3 ภาพ (หัวเรือกราบซ้าย หัวเรือกราบขวา และภาพเรือเต็มลำ)

หัวเรือกราบซ้าย (ให้เห็นชื่อเรือ/หมายเลขทะเบียน	หัวเรือกราบขวา (ให้เห็นชื่อเรือ/หมายเลขทะเบียน
ภาพเรือเต็มลำ (ให้เห็นภาพด้านข้างเรือเต็มลำและ เห็นภาพของเก้าโครงเรือชัดเจน)	ภาพด้านขวาตอก UV

ภาพเครื่องยนต์ 1 ภาพ

ภาพเครื่องยนต์ที่ติดตั้งไว้ในเรือ

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผล.ศรชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

แผ่นที่ ๓

ใบอนุญาตทำการประมง

เลขที่		เครื่องหมายประจำเรือ	
ผู้ได้รับใบอนุญาต		ประเภทเครื่องมือ	
จำนวนเครื่องมือในเรือ	ชุด	ชนิดเครื่องมือ	
ขนาดดาวน์	ซม.	ความยาว	เมตร

VMS เอกสารเรือขนาด 30 ตันกรอสท์น้ำไป

หมายเลข VMS		สถานะใช้งาน	<input checked="" type="radio"/> ใช้งานได้ <input type="radio"/> ใช้งานไม่ได้
หมายเลขทะเบียนยึดตัวเรือ		UVI	

หมายเลข Serial Number ตั้งแต่

วิทยุสื่อสาร

<input type="checkbox"/> VHF/FM ความถี่		หมายเลขเครื่อง	
<input type="checkbox"/> HF/CB ความถี่		หมายเลขเครื่อง	
<input type="checkbox"/> HF/SSB ความถี่		หมายเลขเครื่อง	

คำถามเพิ่มเติม

1. ออกเรือโดย เจ้าของเรือ ให้เรือ ผู้ได้รับใบอนุญาตทำการประมง อื่นๆ โปรดระบุ

2. จำนวนแรงงานทั้งหมด คน

3. ท่านประกอบอาชีพอื่นๆ นอกเหนือจากการทำการประมงใช่หรือไม่ ไม่ใช่ ใช่ โปรดระบุ

ผลเรือเอกสาร

(ลือชัย รุตติ์)

เสนอธิการทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหา
ทำการปราบปรามผิดกฎหมาย
ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษา^๑
ผลประโยชน์แห่งชาติทางเดล
กองบัญชาการกองทัพเรือ
พระราชวังเดิม บางกอกใหญ่
กรุงเทพฯ ๑๐๖๐๐

๗๐๐๘๐๐ (G) เมษายน ๒๕๖๐
เลขที่เพื่ออ้างถึง ลช.๐๓

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”
ผอ.ศรชล. ที่ ๗ /๒๕๖๐

ผนวก ฉบับ
รายการแจกล้ำ

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนชุด	ชุดที่
๑.	ต้นฉบับ /คู่ฉบับ	๒	๑ - ๒
๒.	สำนักงานเลขานุการนายกรัฐมนตรี	๑	๓
๓.	กระทรวงการต่างประเทศ	๑	๔
๔.	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	๑	๕
๕.	กระทรวงมหาดไทย	๑	๖
๖.	กรมการปกครอง	๑	๗
๗.	กรมประมง	๒	๘
๘.	กรมเจ้าท่า	๒	๙
๙.	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	๑	๑๐
๑๐.	สำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ	๑	๑๑
๑๑.	กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในราชอาณาจักร	๑	๑๒
๑๒.	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพบก	๑	๑๓
๑๓.	สำนักงานตำรวจนครบาล	๑	๑๔
๑๔.	กองบังคับการตำรวจน้ำ	๑	๑๕
๑๕.	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพเรือ	๑	๑๖
๑๖.	ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางเดล	๑	๑๗
๑๗.	สำนักงานผู้บัญชาการทหารเรือ	๑	๑๘
๑๘.	สำนักงานรองผู้บัญชาการทหารเรือ	๑	๑๙
๑๙.	สำนักงานผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารเรือ	๑	๒๐
๒๐.	สำนักงานเสนอธิการทหารเรือ	๒	๒๑ - ๒๒
๒๑.	สำนักงานเลขานุการ ศปมพ.	๑	๒๓
๒๒.	คณะกรรมการประชาสัมพันธ์ ศปมพ.	๑	๒๔
๒๓.	กรมข่าวทหารเรือ	๑	๒๕

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผล.ครชล.ที่ ๗/๙๕๖๐

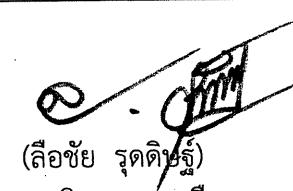
ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนชุด	ชุดที่
๒๔.	กรมยุทธการทหารเรือ	๑	๒๔
๒๕.	กรมส่งกำลังบำรุงทหารเรือ	๑	๒๕
๒๖.	กรมสื่อสารและเทคโนโลยีสารสนเทศทหารเรือ	๑	๓๐
๒๗.	กรมกิจการพลเรือนทหารเรือ	๑	๓๑
๓๘.	สำนักงานปลัดบัญชีทหารเรือ	๑	๓๒
๒๙.	ทัพเรือภาคที่ ๑ / ศรชล.เขต ๑	๑	๓๓
๓๐.	ทัพเรือภาคที่ ๒ / ศรชล.เขต ๒	๑	๓๔
๓๑.	ทัพเรือภาคที่ ๓ / ศรชล.เขต ๓	๑	๓๕
๓๒.	ผู้ว่าราชการจังหวัดตราด	๑	๓๖
๓๓.	ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี	๑	๓๗
๓๔.	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	๑	๓๘
๓๕.	ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	๑	๓๙
๓๖.	ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา	๑	๔๐
๓๗.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ	๑	๔๑
๓๘.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	๑	๔๒
๓๙.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม	๑	๔๓
๔๐.	ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี	๑	๔๔
๔๑.	ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	๑	๔๕
๔๒.	ผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร	๑	๔๖
๔๓.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี	๑	๔๗
๔๔.	ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช	๑	๔๘
๔๕.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	๑	๔๙
๔๖.	ผู้ว่าราชการจังหวัดปัตตานี	๑	๕๐
๔๗.	ผู้ว่าราชการจังหวัตยะนอง	๑	๕๑
๔๘.	ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา	๑	๕๒
๔๙.	ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต	๑	๕๓
๕๐.	ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง	๑	๕๔
๕๑.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล	๑	๕๕
๕๒.	ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา	๑	๕๖
๕๓.	ผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี	๑	๕๗
๕๔.	สำนักงานกิจกรรมความมั่นคง กรมยุทธการทหารเรือ	๑	๕๘
๕๕.	ผู้อำนวยการสำนักกิจกรรมความมั่นคง กรมยุทธการทหารเรือ	๑	๕๙

คำสั่งปฏิบัติการ “สำรวจเรือประมง (Operation Kohn Tong)”

ผล.ครชล. ที่ ๗/๒๕๖๐

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวนชุด	ชุดที่
๕๖.	หัวหน้าชุดเฉพาะกิจสำรวจและตรวจสอบความพร้อมท่าเทียบเรือประมงจังหวัด	๖๔	๖๐ - ๑๒๓
๕๗.	อะไหล่	๑๑	๑๒๔ - ๑๓๕

ผลเรือเอก



(ลีชัย รุตดิษฐ์)

เสนอธารทหารเรือ

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล