

วิทยุในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน **ด่วนที่สุด** ชั้นความลับ

จาก พล.ต.อ.เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา ที่ปรึกษา (กค) พรท.ผบ.ตร.

ถึง ผู้รับปฏิบัติ ผบ.ช.น. ก. ภ.๑ - ๙ ศชต.
โฆษก ตร. และ ผบก.สท.

ผู้รับทราบ ผบ.ตร.
รอง ผบ.ตร. ที่ปรึกษา (สบ ๑๐) ในสายงาน ปป.
ผู้ช่วย ผบ.ตร. หรือเทียบเท่าในสายงาน กค. และ ปป.
ผบ.ช.สยศ.ตร./หน.ผอ.ศปก.ตร.

ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๑๕๗๕ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙

๑. อ้างถึง สั่งการ ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๑(ผบ)/๙๘ ลง ๒๒ เม.ย. ๕๙ ท้ายหนังสือ สง.ที่ปรึกษา (ปป ๑๑) ที่ ๐๐๐๑(ปป ๑๑)/๑๐๗ ลง ๒๒ เม.ย.๕๙ กำชับให้เร่งรัดการดำเนินการตามข้อสั่งการ นรม. ในการประชุมหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๕๙ ณ กระทรวงพาณิชย์ โดยให้ถือเป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วนที่จะต้องเร่งรัดการป้องกันปราบปรามและสืบสวน จับกุมตามอำนาจหน้าที่ให้ปรากฏผลชัดเจนเป็นรูปธรรมโดยด่วน โดยให้กำหนดแบบฟอร์มการรายงานให้ เป็นไปในแนวทางเดียวกันเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการรวบรวมผลการปฏิบัติในภาพรวมของ ตร. นำเรียน นรม. พร้อมทั้งให้แต่ละหน่วยจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง และให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น ควบคุม กำกับ ดูแลการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด อย่าให้เกิดข้อบกพร่องขึ้นได้

๒. เพื่อให้การดำเนินการตามข้อ ๑. ในส่วนของงานจราจรซึ่งประกอบด้วยเรื่องการแข่งขันรถในทาง และเรื่องการทำผิดกฎจราจร เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีการกวดขันจับกุมให้เห็นอย่างเป็นรูปธรรม จึงกำชับ ดังนี้

๒.๑ การแข่งขันรถในทาง ให้ดำเนินการตาม

๒.๑.๑ คำสั่ง หน.คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลง ๒๒ ก.ค. ๕๘ เรื่อง มาตรการในการป้องกันและ แก้ไขปัญหาการแข่งขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางและการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่ เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ

๒.๑.๒ คำสั่ง หน.คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลง ๓๐ ธ.ค. ๕๘ เรื่องมาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิด จากการแข่งขันยานพาหนะ

๒.๑.๓ หนังสือ ตร. ที่ ๐๐๐๑ (มค ๔)/๒๓๓ ลง ๒๓ ม.ค.๕๘ เรื่อง มาตรการป้องกันและ กวดขันจับกุมการแข่งขันรถในทางสาธารณะ เว้นข้อ ๓. การรายงาน

๒.๒ การกระทำผิดกฎจราจร ให้ดำเนินการตามวิทยุ ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๓๘๗ ลง ๒ ก.พ.๕๙ อย่างเคร่งครัด โดยให้เน้นการกวดขันจับกุมในข้อหาที่เป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและ ส่งผลกระทบต่อการเล่นไหลของการจราจรในภาพรวมตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก (๑๐ รสขม) คือ

๒.๒.๑ ๑ ร = ขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

๒.๒.๒ ๒ ส = ย้อนศร / ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ

๒.๒.๓ ๓ ข = ไม่มีใบขับขี่ / ไม่คาดเข็มขัด / แฉงในที่คับขัน

๒.๒.๔ ๔ ม = เมมาแล้วขับ / ไม่สวมหมวกนิรภัย / มอเตอร์ไซค์ไม่ปลดถัก /

ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับรถ

๓. ในการปฏิบัติตามข้อ ๒. ให้เน้นการประชาสัมพันธ์ ขอความร่วมมือจากประชาชนในการแจ้งเบาะแสและสอดส่องพฤติกรรมของผู้ที่มีแนวโน้มว่าจะกระทำความผิด โดยในระหว่างที่การปรับปรุงศูนย์รับแจ้งเหตุ ๑๙๑ ให้เป็นหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินแห่งชาติยังไม่แล้วเสร็จนั้น ให้ทุกหน่วยงานจัดให้มีช่องทางสื่อสารทางโซเชียลมีเดีย ที่ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงได้อย่างสะดวกรวดเร็ว หรือใช้ช่องทางเครือข่ายภาคประชาชนผ่านสมาร์ทโฟน ในโครงการโฮมการ์ด (HOMEGUARD) ซึ่ง บก.ปอท. พัฒนาขึ้นให้เป็นระบบบริการประชาชนในการแจ้งเหตุ แจ้งข้อมูลเบาะแสการกระทำความผิดหรือเหตุอาชญากรรมต่าง ๆ พร้อมทั้งแจ้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนในพื้นที่ ทราบอย่างทั่วถึงด้วย

๔. เพื่อให้การรายงานข้อมูลสถิติด้านการจราจร ไม่เกิดความซ้ำซ้อนและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงยกเลิกการรายงานข้อมูลด้านงานจราจรในความรับผิดชอบของ ตร. (แบบรายงานการจับกุมและดำเนินคดีผู้กระทำความผิดตามนโยบายของรัฐบาล จำนวน ๓ แผ่น) ตามสั่งการ ตร.ลง ๒๓ ก.ค.๕๕ ท้ายหนังสือ สยศ.ตร. ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๓๒๗๓ ลง ๑๗ ก.ค.๕๕ และให้รายงาน ดังนี้

๔.๑ การรายงานผลในส่วนของคำสั่ง ทน.คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๕ ลง ๒๒ ก.ค. ๕๕ และหนังสือ ตร. ที่ ๐๐๐๑ (มค ๔)/๒๓๓ ลง ๒๓ ม.ค.๕๕ ให้ใช้แบบรายงานเดิมตามหนังสือ สยศ.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๒๒/๒๑๑๓ ลง ๗ ส.ค. ๕๕ และหนังสือ สยศ.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๑๑๗๗ ลง ๑๐ ส.ค. ๕๕ ซึ่งต้องรายงานให้กรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชนทราบด้วย

๔.๒ การรายงานผลในส่วนของคำสั่ง ทน.คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๕ ลง ๓๐ ธ.ค. ๕๕ และการรายงานผลการกวดขันจับกุมตามมาตรการ ๑๐ ข้อหาหลัก (๑๐ รสขม) ตามข้อ ๒.๒ ให้ใช้แบบรายงานตามที่แนบ โดยกำหนดให้รายงานทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ cop.bkk@hotmail.com ทุกวันที่ ๑ ของทุกเดือน เริ่มรายงานครั้งแรก วันที่ ๑ มิ.ย. ๕๙

๕. ให้ โฆษก ตร. และ สท. ประชาสัมพันธ์มาตรการเพิ่มความเข้มงวดในการกวดขันวินัยจราจร ตามข้อ ๒. ให้ประชาชนทราบ และตระหนักถึงโอกาสที่อาจจะถูกจับกุมหากกระทำความผิดกฎจราจร เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเอง เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม และเพื่อภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศ

เพื่อทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

พล.ต.อ.

(เดชณรงค์ สุทธิชาญบัญชา)

ที่ปรึกษา (กศ) พรท.ผบ.ตร.