

วิเทศในราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ความเร่งด่วน **ด่วนที่สุด** ชั้นความลับ

จาก พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร.

ถึง ผู้รับปฏิบัติ ผู้รับทราบ ผบ.ช.น. ภ.๑-๙ ศชต. ก. ส. ดชด. และ ผบก.สท.
รอง ผบ.ตร. ที่ปรึกษา (สบ ๑๐) ในสายงาน กศ. และ ปป.
ผู้ช่วย ผบ.ตร. ในสายงาน กศ. และ ปป.
โฆษก ตร. และ ผบช.สยศ.ตร./หน.ฝอ.ศปก.ตร.

ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๓๘๗ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

๑. อ้างถึง

๑.๑ หนังสือ ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๗.๓๔/๔๐๑๑ ลง ๒๔ ต.ค.๕๕ เรื่อง มาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ

๑.๒ หนังสือ ตร. ที่ ๐๐๗.๓๔/๕๕๑ ลง ๔ ก.พ.๕๖ เรื่อง กำชับกวดขันวินัยจราจรใน ๑๐ ข้อหาหลัก

๑.๓ หนังสือ ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๑(มค ๔)/๐๓๒ ลง ๒๔ พ.ย.๕๗ เรื่อง กำชับการปฏิบัติงานตามนโยบายด้านการจราจร

๑.๔ วิเทศ ศปก.ตร. ด่วนที่สุด ที่ ๐๐๐๑(ศปก.ตร.)/๒๒๒ ลง ๒๗ พ.ค.๕๗ กำชับการกวดขันจับกุมอาชญากรรมทุกประเภท

๒. โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เปิดเผยต่อสื่อมวลชน เมื่อ ๒๘ ม.ค.๕๙ กรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นรม./หน.คสช. สั่งการให้ ตร. เพิ่มความเข้มงวดบังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาดและต่อเนื่อง ดังนี้

๒.๑ กวดขันวินัยจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งมักมีพฤติกรรมฝ่าฝืนกฎจราจรเสี่ยงอันตราย อันเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน เช่น แข่งรถในทาง (เด็กแว้น) ขับขี่รถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร (การวิ่งออกก่อนสัญญาณไฟเขียว) แต่งรถที่ผิดกฎหมายเช่น เปลี่ยนสีไฟหน้ารถ ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร หรือเรียกเก็บค่าบริการแทนการกวดขันวินัยจราจร ซึ่งแสดงถึงความไร้ระเบียบวินัยของคนในชาติ และส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศอีกด้วย

๒.๒ ตรวจสอบติดตามเรื่องการจัดระเบียบจราจร วินัยจราจรทางเดินเท้า ชายหาด บ่อนการพนัน ตู้ม้า ที่ได้ดำเนินการไปแล้วอย่างสม่ำเสมอ ไม่ปล่อยปละละเลยให้ปัญหาดังกล่าวกลับมาอีก

๓. เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนและการจัดระเบียบสังคมตามข้อ ๒. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประชาชนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ตามข้อ ๒.๑ กำชับให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติตามหนังสือสั่งการ ตร. ตามข้อ ๑.๑ - ๑.๓ อย่างเคร่งครัด โดยให้เน้นการกวดขันจับกุมในข้อหาซึ่งส่งผลให้เกิดขบวนการจราจรและเกิดอุบัติเหตุทางถนน เช่น จอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจร เปลี่ยนช่องทางเดินรถในเขตห้าม ไม่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด ขับรถในขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนด ขับรถฝ่าฝืนทิศทางการเดินรถ ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณหรือเครื่องหมายจราจร และแข่งรถในทาง สำหรับข้อหาที่กฎหมายให้อำนาจในการเปรียบเทียบปรับให้พนักงานสอบสวนใช้ดุลยพินิจในการเปรียบเทียบปรับในอัตราสูงสุด ส่วนข้อหาที่กฎหมายห้ามมิให้ทำการเปรียบเทียบปรับ ให้พนักงานสอบสวนพิจารณาดำเนินคดีตามกฎหมายโดยเคร่งครัดทุกราย ทั้งนี้เพื่อให้ผู้กระทำความผิดเกิดความเข็ดหลาบไม่กระทำความผิดซ้ำ อีกทั้งยังเป็นการป้องปรามผู้ขับขี่รายอื่นมิให้กระทำความผิดด้วย

๓.๒ ตามข้อ ๒.๒ กำชับให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และหนังสือสั่งการ ตร. ตามข้อ ๑.๔ อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล และ คสช.

๔. ในการดำเนินการตามข้อ ๓. ให้ บข./ภ. รับผิดชอบในการพิจารณาหารือและประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตชด. หน่วยงานทหาร และฝ่ายปกครองในพื้นที่ เพื่อขอสนับสนุนกำลังพลในการปฏิบัติงานให้แก่ บก./ภ.จว. ในการจัดชุดเฉพาะกิจ ออกกวาดล้างจับกุมการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่รับผิดชอบ นอกเหนือจากภารกิจปกติ

๕. ให้ บข./ภ. และ บก./ภ.จว. กำหนดให้มี

๕.๑ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ระดับ รอง ผบช. และ รอง ผบก. เพื่อรับผิดชอบในการควบคุม กำกับดูแล และแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคในการปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด โดยให้ถือเป็นเรื่องสำคัญ ทั้งนี้ หากมีการปล่อยปละ ละเลย หรือเพิกเฉย ให้มีการกระทำผิดกฎจราจรหรือมีอบายมุขในพื้นที่รับผิดชอบ จนประชาชนได้รับความเดือดร้อนและมีการร้องเรียนบ่อยครั้ง ตร. จะพิจารณาข้อบกพร่องของผู้รับผิดชอบ ตามควรแก่กรณีต่อไป

๕.๒ มาตรการประเมินผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นระยะ (รายเดือน) โดยสามารถตรวจสอบได้เมื่อ ตร. ร้องขอ

๖. ให้ สท. ประชาสัมพันธ์การดำเนินการของ ตร. ตามข้อ ๓. ให้ประชาชนทราบ และตระหนักถึงโอกาสที่อาจจะถูกจับกุมหากกระทำผิดกฎหมาย ทั้งนี้เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเอง และภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศต่อไป

เพื่อทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

พล.ต.อ.



(จักรทิพย์ ชัยจินดา)

ผบ.ตร.